การวิเคราะห์ระบบเก็บขนขยะมูลผ่อยของเขคบางเขน



นางสาวสุวรรณา อัศวพัฒนากูล

วิทยานิพนธ์นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมสุขาภิบาล บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2530

ISBN 974-567-721-3

ลิขสิทธ์ของบัณฑิควิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

012843

ANALYSIS OF SOLID WASTE COLLECTION SYSTEM IN BANG KHEN DISTRICT

Miss Suwanna Asvapattanakul

A Thesis Submitted in Partial Fullfillment of The Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Sanitary Engineering

Chulalongkorn University

1987

ISBN 974-567-721-3

| หัวข้อวิทยานิพนธ์ | การวิเคราะห์ระบบเก็บขนขยะมูลฝอย | เของ เขคบาง เขน |
|-----------------------------|---|------------------------------------|
| โดย | นางสาวสุวรรณา อัศวพีฆนากูล | Straw and The Strawn |
| ภาควิชา | วิศวกรรมสุขาภิบาล | |
| อาจารย์ที่บรึกษา | ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.สุทธิรักษ์ สุ | เจริคคาบนท์ "การณ์เพากัพช์ใช้" |
| บัณฑิควิทยาลัย | จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิท | เยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่ง |
| ชองการศึกษาคามห ลักส | สูครปริญญามหาบัณฑิค | |
| | por star | |
| | | คลบดีบัณฑิควิทษาลัย |
| (ศาสคร | ราจารย์ คร.ถาวร วัฐราภัย) | |
| | | |
| คณะกรรมการสอบวิทยา | านิพนธ์ | |
| | | |
| | Now ar | ประธานกรรมการ |
| (รองศา | าสคราจารย์ สวัสดิ์ ธรรมิกรักซ์) | |
| | 1 1 | |
| /. | L M | อาจารย์ที่ปรึกษา |
| (ធ្វីវេ១អត | / เาสคราจารย์ คร.สุทธิรักษ์ สุจริคคานน | ที่) |
| ann | hmua | กรรมการ |
| (นางนิค | ยา มหาผล) | |
| A |) how | กรรมการ |
| (ผู้มุ่วษศ | าสคราจารย์ สรี ชาวเซียร) | |

4.0

ทั่วข้อวิทยานิพนธ์ การวิเคราะห์ระบบเก็บขนขยะมูลฝอยของเขคบางเขน

ชื่อนิสิค นางสาวสุวรรณา อัศวพัฒนากูล

อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสคราจารย์ คร.สุทธิรักษ์ สุจริคตาบมุ

ภาควิชา วิศวกรรมสุขาภิบาล

ปีการศึกษา 2529

บทคักย่อ

การวิเคราะห์ระบบเก็บขนขยะมูลฝอยของเขคบางเขน เป็นการศึก-ษาเกี่ยวกับวิธีการจัดระบบเก็บขน และวิธีการปฏิบัติงานในปัจจุบันของเขต โดย ใช้ข้อมูลตั้งแค่เคือนคุลาคม พ.ศ.2528 ถึงเคือนธันวาคม พ.ศ.2529 ได้แก่ ศึกษารูปแบบการให้บริการ เส้นทางเก็บขนและแหล่งกา เน็คมูลฝอย วิเคราะห์ ประสิทธิภาพการทางานและค่าใช้จ่ายในการเก็บขนของรถประเภทค่าง ๆ พร้อมทั้งศึกษาปัญหาการทางานด้วย

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ประสิทธิภาพการทางานของรถบรรทุก ถึงขยะเคลื่อนที่ รถอัดขยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร รถอัดขยะความจุ 7.5 ลูกบาศก์เมตร และรถธรรมดาเบิดข้างความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร เท่ากับ 9.53, 80.60, 83.26 และ 90.15 คน-นาที/ลูกบาศก์เมตร ดามลาคับ

การวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย เพื่อเปรียบเทียบผล
กอบแทนก่อการลงทุน ทาโกยการใช้ปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนได้ และการลง
ทุนคือค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าแรงงานบุคลากร งบลงทุนในการซื้อรถเก็บขน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าช่อมแชม – บารุงรักษารถเก็บขน และค่าอุปกรณ์
กวาคถนน ซึ่งสามารถคิดเป็นค่าใช้จ่ายการเก็บขนขยะมูลฝอยของเขคบางเขน
ในปีงบประมาณ 2529 เท่ากับ 199.49 บาท/คัน

สาหรับกรณีวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย โดยแบ่งดาม ประเภทรถ จะมีค่าใช้จ่ายดังนี้คือ

รถอัดชยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมคร 166.52 บาท/ลูกบาศก์เมคร รถบรรทุกถึงชยะเคลื่อนที่ 150.99 บาท/ลูกบาศก์เมคร รถอัดชยะความจุ 7.5 ลูกบาศก์เมคร 144.29 บาท/ลูกบาศก์เมคร รถธรรมดาเปิดข้างความจุ 10 ลูกบาศก์เมคร 147.88 บาท/ลูกบาศก์เมคร นอกจากนี้ยังพิจารณาถึงวิธีการ เพิ่มประสิทธิภาพการทางาน โดยใช้
หลักการลด เวลาการทางานให้ค่าลง และ เพิ่มปริมาณมูลฝอยให้ เก็บชนได้มากขึ้น
ซึ่งวิธีการขึ้นอยู่กับลักษณะการให้บริการ เก็บชน และการวางแผนจัด เก็บ พร้อม
ทั้งศึกษาปัญหาการทางานของระบบ เก็บชน ซึ่งพบว่ามีสา เหตุสาคัญ 2 ประการ
ประการแรก คือ ปัญหาจากรถ เก็บชน ไม่ เพียงพอกับความด้องการ และส่วน
มากต้อง เข้าช่อมแชมบ่อย ส่วนประการที่สอง เป็นปัญหาจากบุคลากร เนื่องจาก
มีการหยุดปฏิบัติงานอยู่ เสมอ

Thesis Title Analysis of Solid Waste Collection System in

Bang Khen District

Name Miss Suwanna Asvapattanakul

Thesis Advisor Assistant Professor Dr. Suthirak SUJARITTANONTA

Department Sanitary Engineering

Academic Year 1986

ABSTRACT

The analysis of solid waste collection system in Bang Khen district includes the study on solid waste collection management and operational method of the district during October 1985 to December 1986. Including in this study are collection service, collection routes and sources of solid wastes, analysis of collection efficiency and cost for solid waste collection practices based on various types of collection vehicles. Problems of solid waste collection were also studied.

From the study, it was found that the collection efficiencies were 9.53, 80.60, 83.26 and 90.15 man-minute/cubic metre for hauled container truck, 10 cubic metre compactor truck, 7.5 cubic metre compactor truck and 10 cubic metre side-loader noncompactor truck, repectively.

The analysis of solid waste collection expenditure to compare investment return was maded by using solid waste collected and investment cost included labour, equipment, fuel, services - maintenance and street cleaning equipment. For Bang Khen District, the cost for solid waste collection in 1986 was 199.49 baht/ton.

For the analysis of solid waste collection based on type of collection vehicles, the cost for solid waste collection were 166.52 baht/cubic metre for 10 cubic metre compactor truck,

150.99 baht/cubic metre for hauled container truck, 144.29 baht/cubic metre for 7.5 cubic metre compactor truck and 147.88 baht/cubic metre for 10 cubic metre side-loader noncompactor truck.

Furthermore, the study was maded on the operation, to increase collection efficiency by reducing working time and increasing solid waste collection volume which were dependent upon collection practices and planning. Solid waste collection problems were also studied and formed that the problems were arised due to the inadequacy of the available collection vehicles and the absence of the collection personnels.



กิดติกรรมประกาศ

วิทยานิพน์ฉบับนี้สา เร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วย เหลือจากหลายผ่าย จึงซอซอบ พระคุณหน่วยงานและบุคคล ที่ให้ความอนุ เคราะห์ดังค่อไปนี้

หน่วยงานที่เป็นแหล่งข้อมูลสาหรับการวิจัย ได้แก่ กองวิชาการ สานักรักษา ความสะอาด กรุงเทพมหานคร และงานรักษาความสะอาดเขตบางเขน

ผู้ช่วยศาสคราจารย์ คร.สุทธิรักษ์ สุจริกคานนท์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งท่านได้ให้คาแนะนาและข้อคิดเห็นค่าง ๆ ของการวิจัยมาด้วยดีดลอด

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ซึ่งให้คาปรึกษาและข้อแนะนาทางวิชาการ

เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาด เชตบาง เชนทุกท่าน โดย เฉพาะคุณอาพล จุลา-ภัย ผู้ซึ่งอานวยความสะควกค้านการ เก็บซ้อมูลและรายละ เอียด เกี่ยวกับระบบ เก็บชนชยะ มูลฝอยของ เชตบาง เชน

คุณสัมพรรณ์ กิจเรื่องศรี และ คุณนภา เอี่ยวประเสริฐ ผู้ช่วยเหลือค้านการ จักรูปเล่ม ภาพประกอบ และพิมพ์รายงานการวิจัย

และ เนื่องจากทุนการวิจัยครั้งนี้บางส่วนได้รับมาจากทุนอุดหนุนการวิจัยของบัณ– พิดวิทยาลัย จึงขอขอบพระคุณบัณฑิดวิทยาลัยมา ณ ที่นี้ด้วย

ท้ายนี้ ผู้วิจัยใคร่ขอขอบคุณผู้ช่วยเหลือท่านอื่น ที่มีส่วนร่วมในการวิจัยครั้งนี้ กลอดจนเพื่อน ๆ ที่ให้กาลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมา และหากประโยชน์หรือคุณค่าใด ๆ ที่เกิด จากวิทยานิพนธ์นี้ ผู้วิจัยขอมอบให้แก่กองอนามัยสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ให้ความช่วย เหลือและอนูเคราะห์ดลอดมาจนสาเร็จการศึกษา



สารบัญ

| | หนา |
|--|------|
| บทคัดย่อภาษาไทย | 3 |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ | ฉ |
| กิดทิกรรมประกาศ | aı |
| สารบัญการาง | ญ |
| สารบัญภาพ | ณ |
| | |
| บทที่ | |
| 1 บทนา | 1 |
| 1.1 ความเป็นมา | 1 |
| 1.2 ขอบเขคการนาเสนอผลงาน | 6 |
| 1.3 วิธีดาเนินการวิจัย | 7 |
| 1.4 ความเหมาะสมและเป็นไปได้ของโครงการ | 11 |
| 1.5 ประโยชน์ที่จะได้รับจากการวิจัย | 12 |
| 2 การจัคการขยะมูลผ่อยของเขตบางเขน | 13 |
| 2.1 คุณลักษณะทั่วไปของเขตบางเขน | 13 |
| 2.2 ระบบการจัดการขยะมูลฝอย | 17 |
| 2.3 การคาเนินงานเก็บขนขษะมูลฝอย | |
| ของเขคบางเขนในปัจจุบัน | 27 |
| 2.4 ประสิทธิภาพการทางานของรถเก็บขน | 65 |
| 3 การวิเคราะห์คำใช้จำยของการเก็บขน | . 74 |
| 3.1 ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย | |
| ในปีงบบระมาณ 2529 | 74 |
| 3.2 ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนมูลฝอย | |
| ของรถเก็บขนแค่ละประเภท | 76 |
| 3,3 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะทางกับคำใช้จ่าย | 84 |

| บทที่ | หน้า |
|--|-------|
| 4 สรุปผลการวิจัยและซื้อเสนอแนะ | 93 |
| 4.1 ความสมคุลย์ในการทางาน | 93 |
| 4.2 บริมาณขยะมูลผ่อยในอนาคค | 97 |
| 4.3 ค่าใช้จ่ายของการเก็บขน | 99 |
| 4.4 การเพิ่มประสิทธิภาพการทางานของรถเก็บขน | 100 |
| 4.5 เส้นทางการเก็บขนขยะมูลฝอยในอนาคต | . 101 |
| 4.6 ปัญหาการทางาน | . 103 |
| 4.7 งานวิจัยค่อเนื่อง | . 113 |
| เอกสารอ้างอิง | 115 |
| ภาคผนวก , | 117 |
| ภาคมนวก ก | 118 |
| ภาคมนวก ฃ | 152 |
| ภาคมนวก ค | 166 |
| ประวัติผู้ เซียน | 170 |

สารบัญการาง

| คารางที่ | | หนัว |
|----------|---|------------|
| 1.1 | ค่าใช้จ่ายในการ เก็บขนชยะมูลผ่อยที่ประ เทศสหรัฐอ เมริกา | 5 |
| 2.1 | ชนาคพื้นที่และจานวนประชากร | 14 |
| 2.2 | การใช้ที่คินของเขคบางเขน | 18 |
| 2.3 | จานวนสถานที่ค่าง ๆ ในเชคบางเชน | 19 |
| 2.4 | พื้นที่และจานวนประชากรที่รับบริการ เก็บขนมูลฝอย | 20 |
| 2.5 | รถเก็บขนขยะมูลฝอย | 22 |
| 2.6 | รายละ เอียดรถ เก็บขนมูลผ่อย | 23 |
| 2.7 | สรุปผลงานการเก็บขนมูลฝอย ตั้งแต่ปี พ.ศ.2522–2528 | 2 8 |
| 2.8 | ปริมาณชัยะมูลฝอยที่เก็บขนได้แค่ละเคือนของปี พ.ศ.2528 | 29 |
| 2.9 | รูปแบบการ เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามแหล่งกา เนิด | 33 |
| 2.10 | สถานที่วางถังขยะเคลื่อนที่ความจุ 8 ลูกบาศก์เมคร | 40 |
| 2.11 | สถานที่ที่รับบริการและ ไม่รับบริการ เก็บขนขยะมูลฝอย | 46 |
| 2.12 | หน้าที่การ เก็บขนขยะมูลผลษ | 47 |
| 2.13 | เส้นทางการ เก็บขนขยะมูลฝอย | 53 |
| 2.14 | ข้อมูลการ เก็บขนขยะมูลฝอยจาการปฏิบัติงาน | 67 |
| 2.15 | ประสิทธิภาพการทางานของรถเก็บขนแค่ละประเภท | 69 |
| 3.1 | ค่าใช้จ่ายในการ เก็บขนขยะมูลผ่อย | 75 |
| 3.2 | คำใช้จำยการเก็บขนขยะมูลฝอย บีงบประมาณ 2529 | 77 |
| 3.3 | คำใช้จ่ายในการ เก็บขนค่อปริมาณขยะมูลฝอย | |
| | ของรถประเภทค่าง ๆ | 79 |
| 4.1 | เวลาและระยะทางการทางานของรถแค่ละประเภท | 94 |
| 4.2 | หน้าที่การ เก็บขนขยะมูลฝอยในอนาคค | 104 |

สารบัญรูปประกอบ

| รูบพื | | หน้า |
|-------|--|------|
| 1.1 | ค่าใช้จ่ายของระบบเก็บขนและกาจัคมูลฝอย | 4 |
| 1.2 | รูปแบบการใช้ที่คินของเขคบางเขน | 8 |
| 1.3 | คาแหน่งของสถานที่กาจัคมูลฝอย | 9 |
| 2.1 | อาณาบริเวณแขวงค่าง ๆ ของเขคบางเขน | 15 |
| 2.2 | แผนผังการ เก็บขนแบบถังขยะ เคลื่อนที่ | 30 |
| 2.3 | แผนผังการ เก็บขนแบบถึงขยะอยู่กับที่ | 31 |
| 2.4 | ที่พักขยะ แบบโรงเก็บของ | 34 |
| 2.5 | การขนย้ายขยะมูลฝอยจากที่พักขยะโดยรถ เป็น | 35 |
| 2.6 | ลักษณะการทางานของรถเก็บขนบางประเภท | 37 |
| 2.7 | ลักษณะการทางานของรถบรรทุกถังขยะ เคลื่อนที่ | 38 |
| 2.8 | แผนผังการเก็บขนของถังขยะ เคลื่อนที่แบบเปลี่ยนถัง | 39 |
| 2.9 | เขคความรับผิดชอบของรถเก็บขนขยะมูลฝอย | 45 |
| 2.10 | กราฟแท่งแสดงประสิทธิภาพการทางานของรถเก็บขน | 72 |
| 2.11 | กราพเส้นครงแสดงประสิทธิภาพการทางานของรถเก็บขน | 73 |
| 3.1 | กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างคำใช้จ่ายกับระยะหาง | |
| | ของรถอัคซษะความจุ 10 ลูกบาศก์เมคร | 85 |
| 3.2 | กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าใช้จ่ายกับระยะทาง | |
| | ของรถบรรทุกถังขยะ เคลื่อนที่ | 86 |
| 3.3 | กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าใช้จ่ายกับระยะทาง | |
| | ของรถอัดขยะความจุ 7.5 ลูกบาศก์เมคร | 87 |
| 3.4 | กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างคำใช้จำยกับระยะทาง | |
| | ของรถธรรมดา เปิดข้างความจ 10 อกบาศก์เมตร | 88 |

สารบัญรูปประกอบ (ค่อ)

| รูปที่ | | หน้า |
|--------|---|------|
| 3.5 | กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าใช้จ่ายกับระยะทาง | |
| | ของรถเก็บขนประเภทค่าง ๆ | 91 |
| 3.6 | แผนที่แสคงระยะทางที่ เหมาะสมกับการทางานของรถ เก็บชน | 92 |