

นโยบายและโครงการต่าง ๆ ของรัฐที่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว

โครงการต่าง ๆ ของรัฐในบริเวณกรุงเทพมหานคร ย่อมมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวภายในบริเวณทั้งทางตรงและทางอ้อม ก่อนจะมีการวางแผนพัฒนา จึงต้องศึกษาถึงโครงการต่าง ๆ และผลที่กระทบดังกล่าว

๒.๑ นโยบายของรัฐ

กรุงเทพมหานครเป็นบริเวณที่รัฐบาลได้เห็นว่า มีความสำคัญอย่างยิ่งในเรื่องของประวัติศาสตร์และโบราณสถานของชาติ แต่ปัจจุบันการพัฒนาต่าง ๆ ในบริเวณก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมและโบราณสถานอย่างรุนแรง เช่น การก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการ รวมทั้งการส่ง เสริมกิจกรรมบางประเภทที่นำเอาปัญหาคุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นสะเทือน ทำให้โบราณสถานจำนวนมากทรุดโทรมลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้น รัฐบาลจึงมีนโยบายที่จะกำหนดการจ้ะระเบียบการใช้ที่ดิน การกำหนดหลักเกณฑ์และควบคุมการก่อสร้างอาคาร ทั้งของภาครัฐและเอกชน โดยมุ่งประโยชน์ทั้งในค่านอนุรักษโบราณสถาน ศิลปวัฒนธรรม และพัฒนาในส่วนอื่น ๆ หรือกิจกรรมอื่น ๆ ซึ่งอยู่ในบริเวณกรุงเทพมหานคร

๒.๒ โครงการของรัฐ

โครงการต่าง ๆ ของรัฐส่วนใหญ่มีผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและการบริการทางสาธารณูปโภค อันได้แก่

๒.๒.๑ โครงการกรุงเทพมหานคร

ที่ตั้ง - ทั้งบริเวณกรุงเทพมหานคร

เจ้าของโครงการ - คณะกรรมการที่ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕

กันยายน ๒๕๒๑ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นรองประธาน และเลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นเลขาธิการ

วัตถุประสงค์ - กำหนดนโยบายและแผน และจัดทำแผนงานโครงการอนุรักษ์ และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ กำหนดหลักเกณฑ์การก่อสร้างอาคารทั้งของภาครัฐและภาคเอกชนให้ สอดคล้องกับนโยบายอนุรักษ์และกำหนดบริการพื้นฐานทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ จำเป็น

แผนดำเนินงาน - กำหนดเป้าหมายออกเป็น ๒ ระยะ คือ

ระยะสั้น เริ่มจากปี พ.ศ. ๒๕๒๑ - พ.ศ. ๒๕๒๕ (ซึ่งเป็นปี

ที่จัดงานฉลองกรุงรัตนโกสินทร์)

ระยะยาว เริ่มจากปี พ.ศ. ๒๕๒๕ เป็นต้นไป

คณะกรรมการโครงการกรุงรัตนโกสินทร์ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นเพื่อทำงาน เฉพาะเรื่องออกเป็น ๓ ชุด คือ

๑) คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และปรับปรุงโบราณสถาน ประวัติศาสตร์สถาน และ ศิลปวัฒนธรรม ที่มีคุณค่าในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ โดยมีกรมศิลปากร กระทรวงศึกษาธิการ มีหน้าที่ ในการปรับปรุงบูรณะโบราณสถาน ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์คงเดิม เช่นในอดีตและมีอายุยืนยาวที่สุด

๒) คณะอนุกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และควบคุมการก่อสร้างอาคาร เพื่อออก หลักเกณฑ์และควบคุมการก่อสร้างภายในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ มิให้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพ แวดล้อมและโบราณสถาน รับผิดชอบและควบคุมโดยกรุงเทพมหานคร

๓) คณะอนุกรรมการวางแผนแม่บทและการใช้ที่ดิน มีหน้าที่กำหนดวางแผนแม่บท และการใช้ที่ดินในบริเวณ โดยกำหนดนโยบายการใช้ที่ดินบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ชั้นใน (แขวงพระบรม มหาราชวัง) ในระยะแรก ให้สำนักงานสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ ครบ ๒๐๐ ปี (ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๒๔) ไว้คือ

- ห้ามการประกอบอุตสาหกรรม หัตถกรรมและโรงงานทุกชนิด
- การพาณิชย์กรรมให้มีได้เพียงที่จะบริการชุมชนในบริเวณดังกล่าว
- ห้ามก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัยทุกประเภท
- อาคารเดิมที่มีอยู่แล้วในสมัยรัชกาลที่ ๕ ขึ้นไป ให้ปรับปรุงได้ใน สภาพเดิม อาคารที่สร้างใหม่ต้องสูงไม่เกินอาคารเดิมในสมัย ร.๕ และสูงไม่เกิน ๖ เมตร



- มีการควบคุมและจัดระเบียบอาคารริมน้ำ
- จัดระบบการจราจรใหม่เพื่อลดความหนาแน่นและส่งเสริมถนนบางสายเป็นทางเดิน
- ควบคุมและจัดระเบียบป้ายโฆษณาทุกชนิด
- ควบคุมและป้องกันสิ่งทำลายทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อม
- ให้มีบริเวณที่ว่างเพื่อพักผ่อนหย่อนใจ
- ส่งเสริมให้ใช้ที่ดินสำหรับกิจกรรมที่สนับสนุนวัฒนธรรมและประเพณีไทย
- ดูแลรักษาอาคารที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์

นโยบายดังกล่าวกำหนดและควบคุมโดยกรุงเทพมหานคร และหลังจากนั้นจึงได้มีการทำผังแม่บทการใช้ที่ดินในรูปร่างผังเฉพาะ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการใช้ที่ดินของกรุงเทพมหานครต่อไป

๖.๒.๒ โครงการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณหน้าพระจันทร์

ที่ตั้ง - บริเวณตั้งแต่ทางช้างถึงหน้าพระจันทร์ ทิศตะวันออกจรดถนนมหาจักร

ทิศตะวันตกจรดแม่น้ำเจ้าพระยา อยู่ในแขวงพระบรมมหาราชวัง

เจ้าของโครงการ - กองผังเมือง กรุงเทพมหานคร

แผนดำเนินงาน - กรุงเทพมหานคร เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์สนับสนุนให้เอกชน

เข้ามาดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณหน้าพระจันทร์ที่เสื่อมโทรม ให้มีสภาพดีขึ้น มีการใช้พื้นที่ให้คุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยให้มีที่ว่าง สวนสาธารณะ บริเวณที่จะอนุรักษที่ประกอบการค้า ที่จอดรถ ที่อยู่อาศัย และทางเดินเท้า ระยะเวลาของโครงการ ๕ ปี ตั้งแต่พ.ศ.๒๕๒๖ - ๒๕๓๐

๖.๒.๓ โครงการบูรณะปรับปรุงป้อมมหากาฬและบริเวณโดยรอบ

ที่ตั้ง - บริเวณป้อมมหากาฬและอาณาเขตโดยรอบ ในแขวงวัดบวรนิเวศ

เจ้าของโครงการ - กรุงเทพมหานคร

แผนดำเนินงาน - กองผังเมือง ใ้ทำการศึกษาและกำหนดรูปแบบไปแล้ว

(ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๒๐ - ๒๕๒๔)

- การดำเนินงานโดยกองรังวัดฯ สำนักการโยธา เว้นคืนที่ดินโดยรอบ
- กรมศิลปากรบูรณะและอนุรักษตัวอาคารป้อม

- กองสวนสาธารณะ ลานักสวัสดิการสังคม จัดสวนพร้อมค่ายสวน
ประกอบ เช่น ม้านั่ง โคมไฟ ถังขยะ เป็นต้น

๖.๒.๔ โครงการบูรณะปรับปรุงป้อมพระสุเมรุ และบริเวณโดยรอบ

ที่ตั้ง - บริเวณป้อมพระสุเมรุ และอาณาเขตโดยรอบในแขวงชนะสงคราม

เจ้าของโครงการและแผนดำเนินงาน - เช่นเดียวกับโครงการที่ ๒

๖.๒.๕ โครงการบูรณะปรับปรุงกำแพงเมือง หน้าวัดบวรนิเวศ

ที่ตั้ง - บริเวณประตูและกำแพงเมือง เก้าหน้าวัดบวรนิเวศ และอาณาเขตโดยรอบ

เจ้าของโครงการ - กรุงเทพมหานคร และกรมศิลปากร

แผนดำเนินงาน - กรมศิลปากรทำการบูรณะปรับปรุงตัวประตูและกำแพงเมือง เก้า

- กรุงเทพมหานครกำหนดมาตรการในการอนุรักษ์บริเวณโดยรอบ

ในการก่อสร้างอาคารในบริเวณเป็นพิเศษ

๖.๒.๖ โครงการดำเนินการบูรณะและปรับปรุงอุปกรณ์สาธารณะริมคลองคูเมือง (คลองหลอด)

ที่ตั้ง - บริเวณริมคลองหลอดตลอดแนว ความกว้างตั้งแต่ขอบทางเท้าถนนราชินี

ถึงถนนอัษฎางค์

เจ้าของโครงการ - กรุงเทพมหานคร

แผนดำเนินการ - กองผังเมือง ได้ทำการศึกษาและกำหนดรูปแบบ จัดภูมิสถาปัตยกรรม

- กองสวนสาธารณะ ทำการก่อสร้างและดูแล โดยทำการปรับปรุง

ทางเดินเท้า จัดสวน และมีบริการความสะดวก เช่น กระจ่าง

ต้นไม้ ถังขยะ โคมไฟและม้านั่ง โครงการในปี ๒๕๒๖ ระยะเวลา ๖ เดือน

๖.๒.๗ โครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการวางผังบูรณะปรับปรุงอาคารสิ่งก่อสร้าง และ

บริเวณที่มีคุณค่าสำคัญทางประวัติศาสตร์

ที่ตั้ง - ทั้งกรุงเทพมหานคร

เจ้าของโครงการ - กองผังเมือง กรุงเทพมหานคร ประสานงานกับกรมศิลปากร

แผนดำเนินงาน - ศึกษารายละเอียดอาคารและสิ่งก่อสร้างและบริเวณที่ควรอนุรักษ์

- ศึกษากรรมสิทธิ์ของอาคาร สิ่งก่อสร้างและบริเวณ ระเบียบการขึ้นทะเบียนและมาตรการกักนประชาสัมพันธ์ทั้งราชการและเอกชนแต่ละเลย

- ดำเนินการในชั้นการศึกษา พ.ศ. ๒๕๒๖ - ๒๕๒๘

๖.๒.๘ โครงการศึกษาสำรวจเพื่อบูรณะ ปรับปรุง บริเวณยานการค้ำและพักอาศัยที่ตั้ง - ที่กรุงเทพมหานคร

เจ้าของโครงการ - กองมั่งเมือง กรุงเทพมหานคร ประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ

เช่น กระทรวงพาณิชย์ ธนาคารและสถาบันการเงิน

แผนดำเนินงาน - ศึกษาบริเวณที่เป็นแหล่งเสื่อมโทรมภายในเมือง และหาทางปรับปรุง

- เป็นโครงการศึกษา ในปี ๒๕๒๗ ของกรุงเทพมหานคร

๖.๒.๙ โครงการปรับปรุงบริเวณสนามหลวงและสนามไชย

ที่ตั้ง - บริเวณสนามหลวงและสนามไชยในแขวงพระบรมมหาราชวัง

เจ้าของโครงการ - กองสวนสาธารณะ กรุงเทพมหานคร

แผนดำเนินงาน - ย้ายกิจกรรมตลาดคนค้อออกไปจากสนามหลวง

- ปรับปรุงบริเวณให้เป็นสวนสาธารณะ โดยการปลูกหญ้า มีน้ำนึ่ง และสิ่งบริการอื่น ๆ

- เป็นโครงการปี ๒๕๒๕ เพื่อให้ทันสมัยภายใน ๒๐๐ ปี

๖.๒.๑๐ โครงการสะพานพุทธใหม่ขนานกับสะพานเดิมและทางรถไฟลอยฟ้า

ที่ตั้ง - บริเวณฝั่งตะวันออกของสะพานพุทธและเนื้อที่ตอนกลางของแขวงวังบูรพาภิรมย์

ใกล้สี่กกรมกสิกรรม

เจ้าของโครงการ - กรมโยธาธิการ และกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- แผนดำเนินงาน - ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาใหม่อีกแห่งหนึ่ง ใกล้กับ
สะพานพุทธเดิมทางฝั่งตะวันออก เชื่อมฝั่งกรุงเทพฯ และฝั่ง
ธนบุรี ระหว่างถนนจักรวรรดิและถนนตากสิน
- มีโครงการรถไฟลอยฟ้าอยู่ในเส้นทางคังลาว และมีสถานี
ลงบริ เวณส่วนล่างของแขวง วังบูรพาภิรมย์ใกล้กับคึกกรมกสิกรรม

หมายเหตุ : โครงการที่ ๒ - ๘ ถูกบรรจุอยู่ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๕ - ๒๕๒๙)

โครงการที่ ๙ เป็นโครงการของกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๒๕ เพื่อให้ทันงานสมโภช
กรุงรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ซึ่งไม่ถูกบรรจุในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ ๒
เพราะแผนคังลาวล่าช้า จะเริ่มแผนจริงในปี ๒๕๒๖

โครงการที่ ๒ - ๖ และ ๘ ถูกบรรจุไว้ในโครงการกรุงรัตนโกสินทร์ แต่เป็นแผน
พัฒนาของกรุงเทพมหานคร แยกออกมาเพื่อให้เห็นเด่นชัด

๖.๓ ผลกระทบต่อการท่องเที่ยว

นโยบายของรัฐที่จะอนุรักษ์บริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ให้เป็นย่านประวัติศาสตร์ ประกอบ
กับการจัดทำโครงการกรุงรัตนโกสินทร์ เพื่อฉลองสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ครบ ๒๐๐ ปี จะมีผลโดย
ตรงกับการรักษาทรัพยากรการท่องเที่ยวในกรุงเทพฯ ประเภทโบราณสถาน ให้คงอยู่ในสภาพเดิม เช่น
การซ่อมแซมตัวอาคารโบราณสถาน และการออกมาตราการการปลูกสร้างอาคารและการใช้ที่ดิน จะทำให้
สภาพแวดล้อมของอาคารดีขึ้น เพราะอาคารที่เกิดใหม่จะถูกควบคุมลักษณะและความสูงมิให้บังทิว
อาคารโบราณสถาน และจำกัดประเภทของกิจกรรมที่จะทำโดยต่อสภาพแวดล้อม เช่น อุตสาหกรรม
กิจกรรมประเภทใหญ่ ๆ และพาณิชย์กรรมขายส่ง เป็นต้น

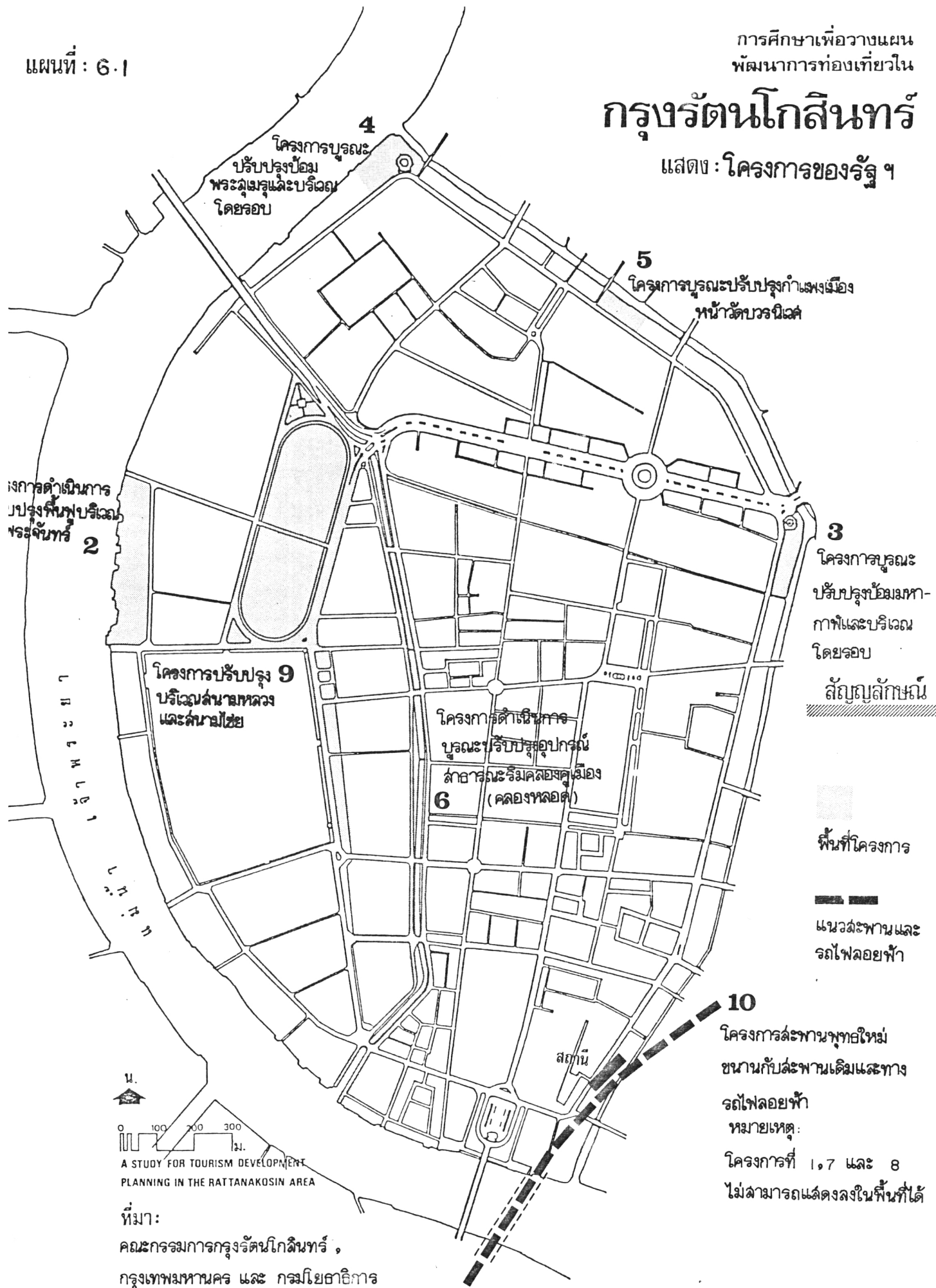
นอกจากนั้นโครงการอนุรักษ์และจัดสวนสาธารณะในบริเวณป้อมกำแพงเมือง คูเมือง
รวมทั้งสนามหลวง สนามไชย จะทำให้สภาพแวดล้อมของบริเวณดีขึ้น รวมทั้งจะทำให้เกิดที่โล่ง ที่ว่าง
แก่บริเวณใจกลางของเมืองอีกด้วย

แผนที่ : 6.1

การศึกษาเพื่อวางแผน
พัฒนาการท่องเที่ยวใน

กรุงรัตนโกสินทร์

แสดง : โครงการของรัฐ ฯ



โครงการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บุรี เวณท่าพระจันทร์ รวมทั้งโครงการศึกษาสำรวจ เพื่อบูรณะปรับปรุงบุรี เวณยานการค้ำและพักอาศัย จะทำให้มีการพัฒนาบุรี เวณที่เสื่อมโทรมย่าน ใจกลาง เมืองใหม่สถาปนาขึ้น และมีการใช้ประโยชน์ในที่ดินที่คุ้มค่าขึ้น จะมีผลต่อการ เพิ่มกิจกรรม อำนวยความสะดวกแก่การท่องเที่ยว เช่น ร้านค้า ที่จอดรถ และทางเดินเท้า แต่ขณะเดียวกัน รูปร่างของอาคารและขนาดก็อาจจะมีค้ำหรือทำลายต่อโบราณสถาน หรือพยานการท่องเที่ยวดูได้ แต่กฎเกณฑ์หรือมาตรการในการควบคุมอาคารในบุรี เวณกรุงรัตนโกสินทร์ก็จะเป็นสิ่งบังคับและอาคารให้เป็นไปตามความต้องการได้

ส่วนโครงการสะพานใหม่ขนานกับสะพานพุทธเดิมข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและทางรถไฟ ลอยฟ้า เป็นโครงการที่มีผลต่อการจราจรของ เมืองโดยส่วนรวม โดยเฉพาะการระบายความ คับคั่งการจราจรบุรี เวณสะพานพุทธไปจนถึงวงเวียนใหญ่ฝั่งธนบุรี โครงการดังกล่าวก็พยายามหลีกเลี่ยง กรุงรัตนโกสินทร์ซึ่งเป็นย่านประวัติศาสตร์ออกไปมากที่สุด ป้องกันการทำลายสภาพแวดล้อมของบุรี เวณ แต่ขณะเดียวกันก็คำนึงถึงแนวสะพานพุทธเดิมอีกด้วย เส้นทางดังกล่าวรวมทั้งทางรถไฟลอยฟ้าจะทำให้ การคมนาคมมายังกรุงรัตนโกสินทร์ได้สะดวกขึ้น ทั้งประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะบุรี เวณ ตอน ล่างของแขวงบูรพาภิรมย์มีสถานีขึ้นลงของรถไฟลอยฟ้า ซึ่งจะก่อให้เกิดกิจกรรมการขึ้นลงของผู้โดยสาร จำนวนมาก และการเพิ่มขึ้นของกิจกรรมทางการค้ารอบสถานีขึ้นลง เพราะปัจจุบันบุรี เวณดังกล่าวอยู่ใน แขวงวัดบูรพาภิรมย์ทางตอนล่างใกล้วังบูรพาและพาหุรัดซึ่งเป็นย่านการค้าใหม่และมีกิจกรรมผู้คนจำนวนมาก การมีจุดสถานีขึ้นลงจะเพิ่มกิจกรรมดังกล่าวขึ้น แต่บุรี เวณดังกล่าวอยู่ห่างไกลจากกลุ่มโบราณสถาน ในบุรี เวณกรุงฯ มีแต่เพียงวัดราชบูรณะเพียงวัดเดียว กิจกรรมที่เป็นผลมาจากโครงการสะพานและทาง รถไฟลอยฟ้านี้ จึงไม่น่าจะมีผลต่อการทำลายหรือพยานการท่องเที่ยวนัก

โครงการต่าง ๆ เหล่านี้อาจศึกษาผลกระทบที่ค้ำต่อพื้นที่ในด้านการอนุรักษ์และพยานการ ท่องเที่ยว โดยพิจารณาเป็นตารางต่อไปนี้โดยแบ่งเป็น

๑. ความรุนแรงของผลกระทบ
๒. ผลดี ผลเสีย
๓. ผลระยะสั้น ระยะยาว และผลทั้งระยะสั้นและระยะยาว
๔. ผลทางตรงและผลทางอ้อม

จากตาราง ๒.๑ ผลกระทบของโครงการต่าง ๆ ที่มีต่อการอนุรักษ์และการท่องเที่ยว
 ในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ พบว่าทุกโครงการมีผลดีต่อการอนุรักษ์บริเวณและการท่องเที่ยว ยกเว้น
 โครงการสะพานพุทธใหม่ขนานกับสะพานเดิมและทางรถไฟลอยฟ้าเท่านั้น ที่มีผลเสียต่อการอนุรักษ์ในด้าน
 ผลกระทบต่อการอนุรักษ์และการท่องเที่ยว โครงการส่วนใหญ่มีผลในระยะสั้น หรือระยะสั้นและระยะยาว
 โครงการที่มีผลในระยะยาวคือโครงการที่ ๒,๓ และ ๕ เท่านั้น และโครงการส่วนใหญ่มีผลในทางตรง
 ต่อการอนุรักษ์และมีผลในทางอ้อมต่อการท่องเที่ยว โครงการที่มีผลกระทบต่อการอนุรักษ์และการท่องเที่ยว
 ที่ร้ายที่สุดเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการฟื้นฟูปรับปรุงโบราณสถาน เช่น โครงการกรุงรัตนโกสินทร์ และ
 โครงการปรับปรุงป้อมกำแพงเมืองต่าง ๆ เป็นต้น

ดังนั้นการพิจารณาโครงการต่าง ๆ ที่มีผลดี ผลกระทบมีความรุนแรงมาก มีระยะสั้นและมี
 มีผลโดยทางตรงต่อทั้งด้านการอนุรักษ์และการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมโครงการ เหล่านี้
 ให้มีโอกาสเป็นไปได้มากและโดยเร็ว พบว่า โครงการกรุงรัตนโกสินทร์อยู่ในข่ายการสนับสนุนมากที่สุด
 เพราะเป็นผลดีต่อทั้ง ๒ ประเภท มีผลต่อทั้งในระยะสั้นและระยะยาว มีความรุนแรงของผลกระทบมาก
 และมีผลทางตรงต่อการอนุรักษ์ และมีผลทางอ้อมแก่การท่องเที่ยว รองลงมาได้แก่ โครงการที่ ๓,๔
 และ ๕ คือโครงการบูรณะปรับปรุงป้อมมหากาฬ ป้อมพระสุเมรุ และกำแพงเมืองเก่า เพราะมีผลดี
 ผลในระยะสั้นและโดยทางตรง มีความรุนแรงของผลกระทบต่อการอนุรักษ์มาก และมีผลต่อการท่องเที่ยว
 ในระดับปานกลาง โครงการข้างต้นดังกล่าวจึงอยู่ในข่ายควรสนับสนุนให้เป็นไปได้มากและโดยเร็วที่สุด

โครงการที่อยู่ในข่ายการสนับสนุนให้ดำเนินการต่อไปโดยเร็วคือโครงการศึกษาเพื่อกำหนด
 แนวทางการวางผังบูรณะปรับปรุงอาคารสิ่งก่อสร้างและบริเวณที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ เพราะมี
 ผลดีต่อทั้งสองประเภท ถึงแม้จะมีผลในระยะยาว แต่ก็เป็ผลโดยทางตรงและมีความรุนแรงของผลกระทบ
 มาก

นอกจากโครงการที่อยู่ในข่ายการสนับสนุนให้เป็นไปได้ก่อนหลังแล้ว การทำให้โครงการ
 เหล่านี้เป็นผลสำเร็จยิ่งขึ้นกับส่วนประกอบที่เป็นปัจจัยอื่น ๆ เช่น คน นโยบาย เงินและเทคโนโลยี
 ซึ่งรัฐบาลที่จะส่งเสริมและพัฒนาปัจจัยเหล่านี้เพื่อให้โครงการ เป็นไปได้ตามวัตถุประสงค์

ตาราง ๒.๑ ผลกระทบของโครงการต่าง ๆ ที่มีต่อการอนุรักษ์และการท่องเที่ยวในบริเวณ
กรุงรัตนโกสินทร์

โครงการ	การอนุรักษ์	การท่องเที่ยว
๑ โครงการกรุงรัตนโกสินทร์	■ ★ ▲ ๓	■ ★ △ ๓
๒ โครงการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่พระเจดีย์	■ ☆ △ ๒	■ ☆ △ ๒
๓ โครงการบูรณะปรับปรุงป้อมมหาเทพและบริเวณโดยรอบ	■ ● ▲ ๓	■ ● ▲ ๒
๔ โครงการปรับปรุงป้อมพระสุเมรุและบริเวณโดยรอบ	■ ● ▲ ๓	■ ● ▲ ๒
๕ โครงการบูรณะปรับปรุงกำแพงเมืองหน้าวัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม	■ ● ▲ ๓	■ ● ▲ ๒
๖ โครงการบูรณะและปรับปรุงอุปกรณ์สาธารณูปโภคของคูเมือง	■ ● △ ๒	■ ● △ ๑
๗ โครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการวางผังบูรณะปรับปรุงอาคารสิ่งก่อสร้างและบริเวณที่มีคุณค่าสำคัญทางประวัติศาสตร์	■ ☆ ▲ ๓	■ ☆ ▲ ๒
๘ โครงการศึกษาลำเนาเพื่อบูรณะปรับปรุงบริเวณย่านการค้าและพักอาศัย	■ ☆ △ ๑	■ ☆ △ ๑
๙ โครงการปรับปรุงบริเวณสนามหลวงและสนามไชย	■ ● ▲ ๒	■ ● △ ๑
๑๐ โครงการสะพานพุทธใหม่ขนานกับสะพานเดิมและทางรถไฟลอยฟ้า	■ ☆ △ ๑	■ ☆ △ ๑

หมายเหตุ

๑) ตัวเลขแสดงระดับความรุนแรงของผลกระทบ (๓) มาก , (๒) ปานกลาง, (๑) น้อย

๒) ■ ผลดี

● ผลระยะสั้น

▲ ผลทางตรง

◻ ผลเสีย

☆ ผลระยะยาว

△ ผลทางอ้อม

★ ผลทั้งระยะสั้นและยาว