

การศึกษาและวิเคราะห์หาต้นทุนการผลิตในโรงงานตัวอย่าง

จากการศึกษาค้นทุนการผลิตในโรงงานตัวอย่างพบว่าต้นทุนการผลิตสามารถวิเคราะห์และจำแนกออกได้ 2 ประเภท คือ

1. ต้นทุนเฉลี่ย (Average Cost) ต้นทุนประเภทนี้มองภาพรวมของต้นทุนทั้งหมดที่จ่ายและใช้ไปเป็นต้นทุนต่อวัตถุดิบทั้งหมดที่ใช้จริงในรูป "บาท/กิโลกรัม" โดยแยกออกเป็นต้นทุนเฉลี่ยของยางใน ต้นทุนเฉลี่ยของยางนอกรถจักรยานยนต์ และต้นทุนเฉลี่ยของยางนอก - รถยนต์เล็ก

2. ต้นทุนต่อเส้น (Cost per Piece) ต้นทุนประเภทนี้จะมองภาพของต้นทุนในลักษณะต้นทุนต่อผลผลิตหนึ่งหน่วยที่ผลิตออกมาได้ โดยอยู่ในรูป "บาท/เส้น" โดยต้นทุนประเภทนี้จะแยกออกเป็นราคาต้นทุน/เส้นที่แตกต่างกันไปตามขนาด (Size) ยางที่ผลิต

ในกระบวนการวิเคราะห์ต้นทุนการผลิต ก่อนจะถึงขั้นการวิเคราะห์หาต้นทุนการผลิตได้ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการศึกษาวิจัยหาโครงสร้างต้นทุนโรงงานปัจจุบันและประสิทธิภาพการผลิต (Production Efficiency) มาก่อน

#### โครงสร้างต้นทุนโรงงานปัจจุบัน

ผลการศึกษาวิจัยบัญชีต้นทุนการผลิตโดยลักษณะและวิธีการตั้ง ค่ากล่าวในบทที่ 4 โครงสร้างต้นทุนการผลิตของโรงงานปัจจุบันมีลักษณะสรุปได้ดังนี้

1. แผนกผลิตยางใน

โครงสร้างต้นทุนการผลิตแผนกผลิตยางใน มีโครงสร้างดังตารางที่ 5.1

ตารางที่ 5.1 แสดงโครงสร้างต้นทุนการผลิตแผนกยางใน

รายการ	ร้อยละ
วัตถุดิบทางตรง	58.76
ค่าแรงทางตรง	15.87
ค่าใช้จ่ายการผลิต	25.37

## 2. แผนกผลิตยางนอกรถจักรยานยนต์

โครงสร้างต้นทุนการผลิตแผนกผลิตยางนอกรถจักรยานยนต์มีโครงสร้างดัง

ตารางที่ 5.2

ตารางที่ 5.2 แสดงโครงสร้างต้นทุนการผลิตยางนอกรถจักรยานยนต์

รายการ	ร้อยละ
วัตถุดิบทางตรง	77.62
ค่าแรงทางตรง	7.30
ค่าใช้จ่ายการผลิต	15.08

## 3. แผนกผลิตยางนอกรถยนต์เล็ก

โครงสร้างต้นทุนการผลิตแผนกยางนอกรถยนต์เล็กมีโครงสร้างดังตารางที่ 5.3

ตารางที่ 5.3 แสดงโครงสร้างต้นทุนการผลิตแผนกยางนอกรถยนต์เล็ก

รายการ	ร้อยละ
วัตถุดิบทางตรง	76.55
ค่าแรงทางตรง	7.69
ค่าใช้จ่ายการผลิต	15.76

### ประสิทธิภาพการผลิต

ประสิทธิภาพการผลิตในที่นี้หมายถึง อัตราส่วนของน้ำหนักผลผลิตขั้นสุดท้ายที่ผลิตได้จริง (Finished Product) โดยหักผลผลิตที่เสียออกค่อนน้ำหนักวัตถุดิบทั้งหมดที่ใส่เข้าไปจริง (ผลผลิตที่ควรได้ทางทฤษฎีโดยไม่มีการสูญเสีย) ดังสมการ

$$\text{EFFICIENCY} = \frac{\text{OUTPUT} * 100}{\text{INPUT}} \quad \dots 5.1$$

โดย

$$\begin{aligned} \text{EFFICIENCY} &= \text{ประสิทธิภาพการผลิต} \\ \text{OUTPUT} &= \text{น้ำหนักผลผลิตจริงที่ได้โดยหักผลผลิตเสียออก} \\ \text{INPUT} &= \text{น้ำหนักวัตถุดิบทั้งหมดที่ใส่เข้าไปจริง} \end{aligned}$$

การศึกษาวินิจฉัยประสิทธิภาพการผลิตในโรงงานตัวอย่างพบว่า ประสิทธิภาพการผลิตของโรงงานไม่แน่นอนเพราะขาดระบบการควบคุมที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้นงานวินิจฉัยจึงได้สร้างระบบควบคุมการผลิตขึ้น(รายละเอียดอยู่ในบทที่ 6) ซึ่งจากการทดลองในโรงงานพบว่า ประสิทธิภาพการผลิตของโรงงานตัวอย่างในสภาพปกติจะเป็นดังนี้

ประสิทธิภาพการผลิตแผนกผลิตภายใน	= 84.95 %
ประสิทธิภาพการผลิตแผนกภายนอก	
รถจักรยายนต์	= 95.82 %
รถยนต์เล็ก	= 77.74%

### การคำนวณหาต้นทุนการผลิต

การคำนวณหาต้นทุนการผลิตในงานวินิจฉัยนี้ใช้แนวคิดที่ว่า ต้นทุนวัตถุดิบทางตรงมีความสัมพันธ์ เป็นสัดส่วนที่แน่นอนกับค่าใช้จ่ายการผลิตทั้งหมด ความสัมพันธ์นี้ทราบได้จากโครงสร้าง

ต้นทุนการผลิตโรงงานดัง ได้กล่าวมาข้างต้น ดังนั้น เมื่อทราบต้นทุนวัตถุดิบทางตรง ย่อมสามารถคำนวณหาต้นทุนการผลิตทั้งหมดได้ แต่ต้นทุนการผลิตทั้งหมดที่ได้ไม่ใช้ต้นทุนที่ถูกต้อง เพราะวัตถุดิบทางตรงที่ใส่เข้า (Input) ในกระบวนการผลิตจริงทั้งหมดในงวดนั้น ไม่ได้ออกมาเป็นผลผลิต (Output) ที่ดีทั้งหมดจะมีวัตถุดิบส่วนหนึ่งสูญเสียไปในกระบวนการผลิต ฉะนั้น ในการคำนวณหาต้นทุนผลผลิตที่ได้ออกมา จึงต้องคำนึงถึงต้นทุนส่วนนี้ด้วย ซึ่งการจะคำนวณหาต้นทุนการผลิตนี้ได้ จำเป็นต้องทราบความสัมพันธ์ของน้ำหนักวัตถุดิบทั้งหมดที่ใช้จริงในงวดกับผลผลิตที่ได้ออกมา (ซึ่งหักส่วนสูญเสียออกไปในตัวอยู่แล้ว) ความสัมพันธ์นี้ทราบได้จากประสิทธิภาพการผลิต ดังได้กล่าวมาแล้วข้างต้น ในขั้นตอนนี้ เมื่อทราบประสิทธิภาพการผลิตแล้ว ย่อมสามารถคำนวณหาต้นทุนการผลิตที่แท้จริงออกมาได้

การคำนวณหาต้นทุนการผลิตตามที่กล่าวมา เป็นเพียงการกล่าวถึงแนวคิดกว้างๆของปัจจัยต่างๆ (Factors) ที่เกี่ยวข้องสัมพันธ์กันและต้องนำมาใช้คำนวณหาต้นทุนการผลิต อาจทำให้มองภาพที่แท้จริงได้ยังไม่ชัดเจน เพื่อให้มองภาพได้ชัดเจนขึ้น จึงขอยกตัวอย่างขั้นตอนการนำแนวคิดดังกล่าวมาประยุกต์ใช้ทางด้านการปฏิบัติ ดังนี้

## 1. การคำนวณหาต้นทุนการผลิตแผนกผลิตภายใน

1.1 การคำนวณหาต้นทุนการผลิตเฉลี่ย ในการคำนวณหาต้นทุนการผลิตเฉลี่ย จำเป็นต้องมีข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้

ต้นทุนเฉลี่ยวัตถุดิบทางตรง

งานระหว่างทำต้นงวด (Beginning work in process Inventory, BI)

วัตถุดิบรับเข้ามาใช้ระหว่างงวด (Received material between lot, R)

งานระหว่างทำปลายงวด (Ending work in process Inventory, BI)

ผลผลิตที่ได้ (Actual Output, OUTPUT)

ประสิทธิภาพการผลิต

โครงสร้างต้นทุนการผลิต

1.1.1 ต้นทุนเฉลี่ยวัตถุดิบทางตรง ต้นทุนเฉลี่ยวัตถุดิบทางตรงที่ใช้ในการผลิตยางานเป็นดังในตารางที่ 5.4

ตารางที่ 5.4 แสดงต้นทุนราคาเฉลี่ยวัตถุดิบทางตรงที่ใช้ในแผนยางาน

รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท/กก.)	ต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วยในส่วนผสม (บาท/กก.)
ยางธรรมชาติ	19.70	9.20
สารตัวเติม	11.09	4.92
สารตัวเร่ง	108.44	0.76
สารกระตุ้น	36.73	1.20
สารพลาสติกไซเซอร์	13.90	0.58
สารต่อต้านโอโซน	170.00	0.34
สารต่อต้านออกซิเจน	84.04	0.52
รวม		17.52

1.1.2 งานระหว่างทำต้นงวด 3115.03 กก.

1.1.3 วัตถุดิบรับเข้ามาระหว่างงวด 5829.967 กก.

1.1.4 งานระหว่างทำปลายงวด 4022.875 กก.

1.1.5 ผลผลิตได้ 4181.254 กก.

1.1.6 ผลผลิตที่ควรได้ ข้อมูลส่วนนี้ได้จากการคำนวณ โดยการประยุกต์จากแนวคิดเรื่องวัสดุคงคลัง ดังนี้

วัตถุดิบต้นงวด+วัตถุดิบรับมาใช้ระหว่างงวด = ผลผลิตที่ควรได้+วัตถุดิบปลายงวด

นั่นคือ  $BI + R = OUTPUT + EI$

$OUTPUT = BI + R - EI$

ดังนั้น  $OUTPUT = 3115.03 + 5829.967 - 4022.875$  กก.

เพราะฉะนั้น ผลผลิตที่ควรได้ = 4922.122 กก.

1.1.7 ประสิทธิภาพการผลิต จากสมการ 5.1 จะได้ว่า

$$\begin{aligned} \text{ประสิทธิภาพการผลิต} &= (4181.254/4922.122)*100 \\ &= 84.95 \% \end{aligned}$$

ข้อมูลต่างๆที่วิเคราะห์มาได้ สามารถนำมาคำนวณหาต้นทุนการผลิตได้ดังนี้

จาก 1.1.1 ต้นทุนวัตถุดิบทางตรงเฉลี่ย = 17.52 บาท/กก.

ในโครงสร้างต้นทุนแผนกผลิตภายในพบว่า วัตถุดิบทางตรงมีสัดส่วนเป็นร้อยละ 58.76 ของต้นทุนการผลิตทั้งหมด

$$\begin{aligned} \text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุนการผลิต} &= 17.52/0.5876 \quad \text{บาท/กก.} \\ &= 29.82 \quad \text{บาท/กก.} \end{aligned}$$

แต่ ประสิทธิภาพการผลิตมีเพียงร้อยละ 84.95

$$\begin{aligned} \text{ฉะนั้น} \quad \text{ต้นทุนการผลิตเฉลี่ยที่แท้จริง} &= 29.82/0.8495 \\ &= 35.10 \text{ บาท/กก.} \end{aligned}$$

1.2 การคำนวณหาต้นทุนต่อเส้น การคำนวณหาต้นทุนต่อเส้นของยางแต่ละขนาด จำเป็นต้องมีข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง คือ

น้ำหนักมาตรฐานของยางแต่ละขนาดและจิบที่ใช้

ราคาจิบแต่ละชนิด

1.2.1 น้ำหนักมาตรฐานของยางแต่ละขนาดในโรงงานตัวอย่าง เป็นดังตารางที่ 5.5

ตารางที่ 5.5 แสดงน้ำหนักมาตรฐานและจิบที่ใช้กับยางใน

ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)	จิบที่ใช้
225-17	0.335	TT6
250-17	0.375	TR6
70/90-17	0.375	TR6
250-18	0.395	TR6

250-18	0.395	TR6
275-17	0.435	TR6
275-18	0.465	TR6
275-19	0.495	TR6
275-21	0.515	TR6
300-10	0.330	JS87
300-16	0.495	TR6
300-17	0.525	TR6
300-18	0.545	TR6
300-19	0.575	TR6
325-18	0.585	TR6
350-8	0.330	JS87
350-10	0.380	JS87
350-18	0.635	TR6
400-8	0.380	JS87
400-12	0.585	TR13
400-15	0.700	TR13
400-18	0.850	TR6
400-15	0.700	TR15
400-18	0.850	TR6
500-9	0.585	TR15
500-10	0.675	JS89
500-12	0.735	TR13
500-13	0.885	TR13
560-13	0.885	TR13
600-14	1.085	TR13

1.2.2 ราคาจ๊อบแต่ละชนิด ราคาจ๊อบเป็นดังตารางที่ 5.6  
ตารางที่ 5.6 แสดงราคาจ๊อบแต่ละขนาด

ประเภทจ๊อบ	ราคา/หน่วย (บาท/อัน)
TR6	5.99
TR15	5.61
JS87	10.90
JS89	12.18

ผลจากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้มา สามารถคำนวณหาต้นทุนต่อเส้นของยางแต่ละชนิดได้ จากสมการ

$$\text{ต้นทุนยางในขนาด xxx-xx} = (\text{ต้นทุนการผลิตเฉลี่ย*น้ำหนักมาตรฐานยางขนาด xxx-xx}) + \text{ราคาจ๊อบต่ออัน}$$

ตัวอย่างการคำนวณหาต้นทุนต่อเส้นของยางในแต่ละขนาดแสดงในตารางที่ 5.7

ตารางที่ 5.7 แสดงตัวอย่างการคำนวณหาต้นทุนต่อเส้นของยางในบางขนาด

ขนาดยาง	ต้นทุน/หน่วย (บาท/เส้น)
225-17	$(35.10 \times 0.335) + 5.99 = 17.76$
250-17	$(35.10 \times 0.375) + 5.99 = 19.15$
250-18	$(35.10 \times 0.395) + 5.99 = 19.86$
275-18	$(35.10 \times 0.465) + 5.99 = 22.31$
300-10	$(35.10 \times 0.330) + 10.90 = 22.48$
400-8	$(35.10 \times 0.380) + 10.90 = 24.24$
500-9	$(35.10 \times 0.585) + 5.61 = 26.14$
500-10	$(35.10 \times 0.675) + 12.18 = 35.87$



## 2. การคำนวณหาต้นทุนการผลิตแผนกผลิตยางนอกรถจักรยานยนต์

2.1 การคำนวณหาต้นทุนการผลิตเฉลี่ย ในการคำนวณหาต้นทุนการผลิตเฉลี่ย จำเป็นต้องมีข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวข้องดังนี้

ต้นทุนเฉลี่ยวัตถุดิบทางตรง

งานระหว่างทำต้นงวด

วัตถุดิบรับเข้ามาใช้ระหว่างงวด

งานระหว่างทำปลายงวด

ผลผลิตได้

ประสิทธิภาพการผลิต

โครงสร้างต้นทุนการผลิต

2.1.1 ต้นทุนเฉลี่ยของวัตถุดิบทางตรง ต้นทุนเฉลี่ยของวัตถุดิบทางตรงที่ใช้ในการผลิตยางนอกรถจักรยานยนต์เป็นดังในตารางที่ 5.8

ตารางที่ 5.8 แสดงต้นทุนราคาเฉลี่ยวัตถุดิบทางตรงของแผนกยางนอกรถจักรยานยนต์

รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท/กก.)	ต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วยในส่วนผสม (บาท/กก.)
ยางธรรมชาติ	19.70	8.07
ยางสังเคราะห์	21.50	5.04
สารตัวเติม	21.13	4.95
สารตัวเร่ง	110.78	0.88
สารกระตุ้น	36.58	1.39
สารพลาสติกไซเซอร์	40.35	2.60
สารต่อต้านโรซอน	170.00	0.49
สารต่อต้านออกซิเจน	84.33	0.74
ลาวด	29.51	1.03
ไนลอน	190.02	11.66
รวม		36.85

2.1.2	งานระหว่างทำต้นงวด	1967.613	กก.
2.1.3	วัตถุดิบรับเข้ามาระหว่างงวด	8651.531	กก.
2.1.4	งานระหว่างทำปลายงวด	5456.27	กก.
2.1.4	ผลผลิตได้	4646.587	กก.
2.1.5	ผลผลิตที่ควรได้ ใช้หลักการคำนวณเช่นเดียวกับ 1.1.6		
	เพราะฉะนั้น ผลผลิตที่ควรได้	= 5162.874	กก.
2.1.6	ประสิทธิภาพการผลิต ใช้หลักการคำนวณเช่นเดียวกับ 1.1.7		
	ประสิทธิภาพการผลิต	= 95.82 %	

จากการวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆที่ได้มา สามารถคำนวณหาต้นทุนการผลิตได้ดังนี้

จาก 2.1.1 ต้นทุนวัตถุดิบทางตรงเฉลี่ย = 36.85 บาท/กก.

จากโครงสร้างต้นทุนแผนกผลิตยางรถจักรยานยนต์พบว่า วัตถุดิบทางตรงมีสัดส่วนเป็น

ร้อยละ 77.62 ของต้นทุนการผลิตทั้งหมด

ดังนั้น ต้นทุนการผลิต =  $36.85 / 0.7762$  บาท/กก.  
= 47.47 บาท/กก.

แต่ ประสิทธิภาพการผลิตมีเพียงร้อยละ 95.82

ฉะนั้น ต้นทุนการผลิตเฉลี่ยที่แท้จริง =  $47.47 / 0.9582$  บาท/กก.  
= 49.54 บาท/กก.

2.2 การคำนวณหาต้นทุนต่อเส้น การคำนวณหาต้นทุนต่อเส้นของยางแต่ละขนาด

จำเป็นต้องมีข้อมูลที่เกี่ยวข้อง คือ น้ำหนักมาตรฐานของยางแต่ละขนาด

น้ำหนักมาตรฐานของยางแต่ละขนาดในโรงงานตัวอย่าง เป็นดังตารางที่ 5.9

ตารางที่ 5.9 แสดงน้ำหนักมาตรฐานของยางนอกรถจักรยานยนต์

ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)
225-17	1.700
250-17	2.100
250-18	2.400
250-17	2.100
250-18	2.400
275-17	2.600
275-18	2.800
275-19	2.900
275.21	3.100
300-10	2.700
300-16	2.900
300-17	3.000
350-18	3.100
300-19	3.300
325-18	3.600
350-8	2.400
350-10	2.600
350-18	4.000
400-18	4.100

จากการวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆที่ได้มา สามารถคำนวณหาต้นทุนต่อเส้นของยางแต่ละขนาดได้ จากสมการ

ต้นทุนยางนอกรถจักรยานยนต์ขนาด xxx-xx = (ต้นทุนการผลิตเฉลี่ย  
\*น้ำหนักมาตรฐานยาง  
ขนาด xxx-xx)

ตัวอย่างการคำนวณต้นทุนต่อเส้นของยางนอกรถจักรยานยนต์แต่ละขนาดแสดงใน  
ตารางที่ 5.10

ตารางที่ 5.10 แสดงตัวอย่างการคำนวณหาต้นทุนต่อเส้น  
ของยางนอกรถจักรยานยนต์บางขนาด

ขนาดยาง	ต้นทุน/หน่วย (บาท/เส้น)
225-17	(49.54*1.700) = 84.22
250-17	(49.54*2.100) = 104.03
250-18	(49.54*2.400) = 118.90
275-18	(49.54*2.800) = 138.71
300-18	(49.54*3.100) = 153.57
300-19	(49.54*3.300) = 163.48

### 3. การคำนวณหาต้นทุนการผลิตแผนกผลิตยางนอกรถยนต์เล็ก

3.1 การคำนวณหาต้นทุนการผลิตเฉลี่ย ในการคำนวณหาต้นทุนการผลิต  
เฉลี่ย จำเป็นต้องมีข้อมูลต่างๆเช่นเดียวกับการคำนวณหาต้นทุนการผลิตแผนกผลิตยางนอก -  
รถจักรยานยนต์ ดังนี้

3.1.1 ต้นทุนเฉลี่ยของวัตถุดิบทางตรง ต้นทุนเฉลี่ยของวัตถุดิบ  
ทางตรงที่ใช้ในการผลิตยางนอกรถยนต์เล็กเป็นดังในตารางที่ 5.11

ตารางที่ 5.11 แสดงต้นทุนราคาเฉลี่ยวัตถุดิบทางตรงของแผนกยางนอกรยนต์เล็ก

รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท/กก.)	ต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วยในส่วนผสม (บาท/กก.)
ยางธรรมชาติ	19.70	7.45
ยางสังเคราะห์	32.00	8.06
ยางธรรมชาติ	19.70	7.45
ยางสังเคราะห์	32.00	8.06
สารตัวเติม	21.13	5.33
สารตัวเร่ง	111.40	0.87
สารกระตุ้น	36.58	1.50
สารพลาสติกไซเซอร์	39.58	2.12
สารต่อต้านโอโซน	170.00	0.80
สารต่อต้านออกซิเจน	87.00	0.96
ลวด	29.51	1.03
ในล้อ	190.02	11.66
รวม		39.78

3.1.2 งานระหว่างทำต้นงวด 1713.371 กก.

3.1.3 วัตถุดิบรับเข้ามาระหว่างงวด 2248.339 กก.

3.1.4 งานระหว่างทำปลายงวด 1747.160 กก.

3.1.4 ผลผลิตได้ 1786.040 กก.

3.1.5 ผลผลิตที่ควรได้ ใช้หลักการคำนวณเช่นเดียวกับ 1.1.6

เพราะฉะนั้น ผลผลิตที่ควรได้ = 2214.550 กก.

2.1.6 ประสิทธิภาพการผลิต ใช้หลักการคำนวณเช่นเดียวกับ 1.1.7

ประสิทธิภาพการผลิต = 77.74 %

จากการวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆที่ได้มา สามารถคำนวณหาต้นทุนการผลิตได้ดังนี้

จาก 3.1.1 ต้นทุนวัตถุดิบทางตรงเฉลี่ย 39.78 บาท/กก.

ในโครงสร้างต้นทุนการผลิตแผนกผลิตยางนอกรถยนต์เล็กพบว่า วัตถุดิบทางตรงมี

สัดส่วนเป็นร้อยละ 76.55 ของต้นทุนการผลิตทั้งหมด

ดังนั้น ต้นทุนการผลิต =  $39.78 / 0.7655$  บาท/กก.

= 51.97 บาท/กก.

แต่ประสิทธิภาพการผลิตมีเพียงร้อยละ 77.74

ฉะนั้น ต้นทุนการผลิตเฉลี่ยที่แท้จริง =  $51.97 / 0.7774$  บาท/กก.

= 66.85 บาท/กก.

3.2 การคำนวณหาต้นทุนต่อเส้น การคำนวณหาต้นทุนต่อเส้นของยางแต่ละขนาด จำเป็นต้องมีข้อมูลที่เกี่ยวข้อง คือ น้ำหนักมาตรฐานของยางแต่ละขนาด

น้ำหนักมาตรฐานของยางแต่ละขนาดในโรงงานตัวอย่าง เป็นดังในตารางที่ 5.12

ตารางที่ 5.12 แสดงน้ำหนักมาตรฐานของยางนอกรถยนต์เล็ก

ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)
400-8	3.000
500-9	4.500
500-10	5.000
500-12	5.500
500-13	6.700

จากการวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆที่ได้มา สามารถคำนวณหาต้นทุนต่อเส้นของยางแต่ละชนิดได้โดยใช้หลักเกณฑ์เช่นเดียวกับยางนอกรถจักรยานยนต์

ตัวอย่างการคำนวณต้นทุนต่อเส้นของยางนอกรถยนต์เล็กแต่ละขนาดแสดงในตารางที่

ตารางที่ 5.13 แสดงตัวอย่างการคำนวณต้นทุนต่อเส้นยางนอกรถยนต์เล็กบางขนาด

ขนาดยาง	ต้นทุน/หน่วย (บาท/เส้น)
400-8	$(66.85 \times 3.00) = 200.55$
500-9	$(66.85 \times 4.500) = 300.83$
500-10	$(66.85 \times 5.00) = 367.75$