

ทัศนคติ ความเชื่อ และค่านิยมของผู้ค้าหาบเร่แผงลอย
เกี่ยวกับปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

นางสาว นฤมล วิศว์รุ่งโรจน์



สถาบันวิทยบริการ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสังคมศึกษามหาบัณฑิต

สาขาวิชาสังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2540

ISBN 974-638-415-5

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**THE HAWKERS & VENDORS' ATTITUDES, BELIEFS, AND VALUES
RELATED TO TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS**

Miss Narumol Visavarungroj

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Arts in Sociology

Department of Sociology and Anthropology

Graduate School

Chulalongkorn University

Academic Year 1997

ISBN 974-638-415-5

หัวข้อวิทยานิพนธ์

ทัศนคติ ความเชื่อ และค่านิยมของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยเกี่ยวกับ
ปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

โดย

นฤมล วิศวกูญโรจน์

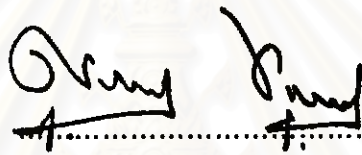
ภาควิชา

สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุภาวดี มิตรสมหวัง

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต

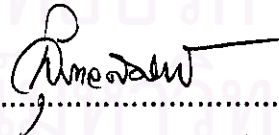


.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ ศุภวัฒน์ ขุดิวงค์)

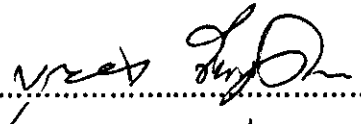
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



.....ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ประสิทธิ์ สวัสดิ์ญาติ)



.....อาจารย์ที่ปรึกษา
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุภาวดี มิตรสมหวัง)



.....กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. บุญยง ชื่นสุวิมล)

นฤมล วิศวรุ่งโรจน์ : ทศนคติ ความเชื่อ และค่านิยมของผู้ค้าหาบเร่แผงลอยเกี่ยวกับปัญหาจราจร
ในเขตกรุงเทพมหานคร (THE HAWKERS & VENDORS' ATTITUDES, BELIEFS, AND VALUES
RELATED TO TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS)

อ. ที่ปรึกษา : ผศ. ดร. สุภาวดี มิตรสมหวัง, 168 หน้า. ISBN 974-638-415-5

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างทศนคติ ความเชื่อ และค่านิยมเกี่ยว
กับปัญหาจราจร โดยเน้นศึกษาพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับผิดชอบต่อมาตรการแก้ไขปัญหาจราจร ข้อมูลในการวิจัย
เก็บรวบรวมโดยใช้แบบสอบถามสัมภาษณ์ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยจำนวน 258 ตัวอย่าง ใน 3 เขต คือ เขตราชเทวี
เขตสัมพันธวงศ์ และเขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล คือ การแจกแจงความถี่
ค่าเฉลี่ยเลขคณิต ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน เมตริกซ์ความสัมพันธ์ ตารางไขว้ และการวิเคราะห์จำแนกประเภท
ซึ่งทดสอบด้วยความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ผลการศึกษา พบว่า ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยที่รับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหารถจรรน้อย
ไม่พอใจต่อมาตรการแก้ไขปัญหารถจรร เชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหารถจรรจะทำให้ตนเองไม่ได้
รับความสะดวก เชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหารถจรรจะทำให้ตนเองไม่ได้รับประโยชน์ เชื่อว่าการ
ปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหารถจรรจะไม่เกิดประโยชน์เพราะเจ้าหน้าที่รัฐบาลไม่จริงจังในการปฏิบัติงาน
และการมีค่านิยมรักความสะดวกสบาย มีแนวโน้มที่จะแสดงพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับผิดชอบต่อมาตรการแก้ไขปัญห
จราจร ในขณะที่พบว่าความไม่สนใจปัญหารถจรร การมีค่านิยมอิสระเสรี และการขาดระเบียบวินัยของผู้ค
หาบเร่แผงลอย ไม่มีผลต่อพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับผิดชอบต่อมาตรการแก้ไขปัญหารถจรร

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา..... สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา.....
สาขาวิชา..... สังคมวิทยา.....
ปีการศึกษา..... 2540.....

ลายมือชื่อผู้ผลิต..... นฤมล วิศวรุ่งโรจน์.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... (นฤมล วิศวรุ่งโรจน์).....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

C830536 : MAJOR SOCIOLOGY

KEY WORD: ATTITUDE/BELIEF/VALUE/TRAFFIC PROBLEM/TRAFFIC SOLVING MEASURE

NARUMOL VISAVARUNGROJ : THE HAWKERS & VENDORS' ATTITUDES, BELIEFS, AND VALUES RELATED TO TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS. THESIS ADVISOR : ASSIST. PROF. SUPARVADEE MITRSOMWANG, Ph. D. 168 p. ISBN 974-638-415-5

The purpose of this research is to study the impact of the hawkers' and vendors' attitudes, beliefs, and values on their resistance to the traffic solving measures. The data used in this research were collected from the replies to the questionnaires and interviews of two hundred and fifty eight hawkers and vendors at Ratchathevi, Samphantawong, and Bangkapi districts in Bangkok Metropolis. The various techniques used in analyzing the collected data were frequencies, means, standard deviation, matrix correlation, cross-tabulation and discriminant analysis to test for a statistically significant difference at the level .05.

The research findings reveal that the hawkers and vendors, who have less awareness of the traffic solving measures information, are dissatisfied with the traffic solving measures, believe that the traffic solving measures cause inconvenience, and are useless, believe that the traffic policemen will not enforce the measures seriously, and who give high value in convenience, tend to resist to the traffic solving measures.

It is also found that there is no impact of the hawkers' and vendors' ignorance of the traffic solving measures, their individualism and lack of discipline, on their resistance to the traffic solving measures.

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

สาขาวิชา สังคมวิทยา

ปีการศึกษา 2540

ลายมือชื่อนิสิต นฤมล วิสวารุงโรจ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา (Suparvadee Mitrsoomwang)

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

กิตติกรรมประกาศ



วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุภาวดี มิตร์สมหวัง อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งท่านได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นต่างๆ ในการวิจัยมาด้วยดีตลอด

ขอขอบพระคุณอย่างสูงต่อคณะกรรมการวิทยานิพนธ์ คือ รองศาสตราจารย์ ประสิทธิ์ สวาสดีญาติ ประธานกรรมการวิทยานิพนธ์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. บุญยง ชื่นสุวิมล กรรมการวิทยานิพนธ์ ที่กรุณาให้คำแนะนำในการสร้างกรอบแนวความคิด และการพิสูจน์ สมมติฐาน

ขอขอบพระคุณอย่างสูงต่ออาจารย์สุรพันธ์ เพชรภาภา อาจารย์ประจำภาควิชาสังคมวิทยา และมานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ผู้ให้ความอนุเคราะห์ช่วยเหลือและให้คำแนะนำในการใช้เทคนิคการวิเคราะห์ในการวิจัยครั้งนี้

ขอขอบพระคุณอย่างสูงต่ออาจารย์ศัลยา สุระนิวัตต์ อาจารย์ประจำภาควิชาสังคมวิทยา และมานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ผู้ให้ความอนุเคราะห์ในการตรวจคำ และเป็นกำลังใจให้กับผู้วิจัย

ขอขอบพระคุณต่ออาจารย์ทุกท่านที่ได้อบรมสั่งสอน ทั้งคณาจารย์ในโรงเรียนขนาดใหญ่ วิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ท้ายนี้ ผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณ บิดา-มารดา ซึ่งสนับสนุนในด้านการเงินและให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

นฤมล วิตวงศ์โรจน์

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ญ
สารบัญภาพ.....	ณ

บทที่

1	บทนำ.....	1
1.1	ปัญหาและความสำคัญของปัญหา.....	2
1.2	วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	4
1.3	ขอบเขตในการวิจัย.....	4
1.4	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	6
2	แนวความคิด ทฤษฎี และผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	7
2.1	ปัญหาจรรยา.....	7
2.2	พฤติกรรมที่ไม่ยอมรับต่อมาตรการแก้ไขปัญหาจรรยา.....	10
2.3	ทัศนคติเชิงลบ.....	12
2.4	ความเชื่อเชิงลบ.....	18
2.5	ค่านิยมเชิงลบ.....	20
2.6	เอกสารและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	25
2.7	กรอบแนวความคิดในการวิจัย.....	36
2.8	สมมติฐานการวิจัย.....	37
2.9	นิยามศัพท์ปฏิบัติการ.....	38
3	ระเบียบวิธีวิจัย.....	41
3.1	การนิยามตัวแปรและการวัด.....	41
3.2	ประชากรและการสุ่มตัวอย่าง.....	45
3.3	การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	47
3.4	วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล.....	48

สารบัญ (ต่อ)

บทที่

4	ผลการวิจัย.....	50
4.1	ลักษณะทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์.....	51
4.2	พฤติกรรมที่ไม่ยอมรับต่อมาตรการแก้ไขปัญหาราจร.....	54
4.3	ทัศนคติเชิงลบ.....	55
4.4	ความเชื่อเชิงลบ.....	65
4.5	ค่านิยมเชิงลบ.....	79
4.6	ข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาราจรของผู้ให้สัมภาษณ์.....	83
5	ผลการวิเคราะห์.....	87
5.1	การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาราจรน้อย.....	88
5.2	ความไม่สนใจปัญหาราจร.....	88
5.3	ความไม่พอใจต่อมาตรการแก้ไขปัญหาราจร.....	88
5.4	ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาราจรจะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับความสะดวก.....	88
5.5	ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาราจรจะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับประโยชน์.....	89
5.6	ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาราจรจะไม่เกิดประโยชน์ เพราะเจ้าหน้าที่รัฐบาลไม่จริงจัง.....	89
5.7	ค่านิยมรักความสะดวกสบาย.....	89
5.8	ค่านิยมอิสระเสรี.....	89
5.9	ค่านิยมขาดความเป็นระเบียบวินัย.....	89
5.10	ความสัมพันธ์ระหว่างกันของตัวแปรอิสระ.....	90
5.11	ความสัมพันธ์ระหว่างพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับต่อมาตรการแก้ไขปัญหาราจร กับการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาราจรน้อย.....	93
5.12	การทดสอบสมมติฐาน.....	97

สารบัญ (ต่อ)

บทที่

6	บทสรุป	
6.1	สรุป อภิปราย และเสนอแนะ.....	103
6.2	ปัญหาที่พบในการวิจัย.....	106
6.3	ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไป.....	107
	รายการอ้างอิง.....	108
	ภาคผนวก.....	117
	ภาคผนวก ก.....	117
	ภาคผนวก ข.....	127
	ภาคผนวก ค.....	138
	ภาคผนวก ง.....	164
	ประวัติผู้วิจัย.....	168

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่

1	ตารางแสดงแผนการดำเนินงานตลอดโครงการ.....	5
2	ตารางแสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ศึกษา.....	47
3	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามเพศ.....	51
4	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามอายุ.....	51
5	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามสถานภาพสมรส.....	52
6	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามระดับการศึกษา.....	52
7	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามภูมิลำเนา.....	53
8	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามรายได้ต่อเดือน.....	53
9	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามพฤติกรรมการไม่ยอมรับ ต่อมาตรการแก้ไขปัญหายาเสพติด.....	54
10	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามความถี่ของการรับรู้ข่าวสาร เกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหายาเสพติด.....	55
11	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความไม่สนใจปัญหายาเสพติด.....	57
12	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามความไม่พอใจต่อมาตรการ แก้ไขปัญหายาเสพติด.....	58
13	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความไม่พอใจต่อมาตรการทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชน.....	60
14	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความไม่พอใจต่อมาตรการเก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่.....	62
15	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความไม่พอใจต่อมาตรการจำกัดปริมาณรถ.....	64
16	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อเชิงลบเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหายาเสพติด.....	66

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่

17	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาจราจร จะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับความสะดวก.....	67
18	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการเก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่ จะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับความสะดวก.....	68
19	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชน จะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับความสะดวก.....	69
20	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการจำกัดปริมาณรถ จะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับความสะดวก.....	70
21	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาจราจร จะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับประโยชน์.....	71
22	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการเก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่ จะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับประโยชน์.....	72
23	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชน จะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับประโยชน์.....	73
24	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการจำกัดปริมาณรถ จะทำให้ตนเอง ไม่ได้รับประโยชน์.....	74
25	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาจราจร จะไม่เกิดประโยชน์ เพราะเจ้าหน้าที่รัฐบาลไม่จริงจังในการปฏิบัติงาน.....	75

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่

26	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชนจะไม่เกิดประโยชน์ เพราะเจ้าหน้าที่รัฐบาลไม่จริงจังในการปฏิบัติงาน.....	76
27	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการเก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่จะไม่เกิดประโยชน์ เพราะเจ้าหน้าที่รัฐบาลไม่จริงจังในการปฏิบัติงาน.....	77
28	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการจำกัดปริมาณรถ จะไม่เกิดประโยชน์ เพราะเจ้าหน้าที่รัฐบาลไม่จริงจังในการปฏิบัติงาน.....	78
29	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามค่านิยมเชิงลบ.....	79
30	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามค่านิยมอิสระเสรี.....	80
31	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามค่านิยมรักความสะอาดทุกสาย.....	81
32	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามค่านิยมขาดความเป็นระเบียบวินัย.....	82
33	ตารางแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกันของตัวแปรอิสระที่ใช้ในการศึกษาภาพรวม.....	92
34	ตารางแสดงค่าร้อยละของพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับต่อมาตรการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ จำแนกตามการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์.....	93
35	ตารางแสดงค่าร้อยละของพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับต่อมาตรการทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชน จำแนกตามการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์.....	94
36	ตารางแสดงค่าร้อยละของพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับต่อมาตรการเก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่ จำแนกตามการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์.....	95
37	ตารางแสดงค่าร้อยละของพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับต่อมาตรการจำกัดปริมาณรถจักรยานยนต์ จำแนกตามการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์.....	96
38	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของกลุ่มที่มีพฤติกรรมไม่ยอมรับและยอมรับต่อมาตรการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ของแต่ละตัวแปร.....	98

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่

40	ตารางแสดงผลสรุปสมมติฐานที่ตั้งไว้.....	102
41	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความไม่สนใจปัญหาจราจร.....	130
42	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดค่านิยมรักความสะอาดสบาย.....	130
43	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดค่านิยมมิสละเสรี.....	131
44	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดค่านิยมขาดความเป็นระเบียบวินัย.....	131
45	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความไม่พอใจต่อมาตรการทางเท้า สะอาดเพื่อประชาชน.....	132
46	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการ ทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชนจะทำให้ตนเองไม่ได้รับความสะดวก.....	132
47	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการ ทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชนจะทำให้ตนเองไม่ได้รับประโยชน์.....	133
48	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการ ทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชนจะไม่เกิดประโยชน์ เพราะเจ้าหน้าที่รัฐบาล ไม่จริงจังในการปฏิบัติงาน.....	133
49	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความไม่พอใจต่อมาตรการเก็บ ค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่.....	134
50	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการ เก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่จะทำให้ตนเองไม่ได้รับความสะดวก.....	134
51	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการ เก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่จะทำให้ตนเองไม่ได้รับประโยชน์.....	135
52	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการ เก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่จะไม่เกิดประโยชน์ เพราะเจ้าหน้าที่รัฐบาล ไม่จริงจังในการปฏิบัติงาน.....	135
53	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความไม่พอใจต่อมาตรการจำกัดปริมาณรถ..	136
54	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการ จำกัดปริมาณรถ จะทำให้ตนเองไม่ได้รับความสะดวก.....	136
55	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการ จำกัดปริมาณรถ จะทำให้ตนเองไม่ได้รับประโยชน์.....	137

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่

56	ผลการทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดความเชื่อว่าการปฏิบัติตามมาตรการ จำกัดปริมาณรถ จะไม่เกิดประโยชน์ เพราะเจ้าหน้าที่รัฐบาล ไม่จริงจังในการปฏิบัติงาน.....	137
57	ตารางแสดงเทคนิคการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรหลายตัวที่เหมาะสม กับระดับการวัดของตัวแปรตามและตัวแปรอิสระ.....	139
58	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของพฤติกรรมการยอมรับและ ไม่ยอมรับต่อมาตรการแก้ไขปัญหายาจราจร.....	152
59	สัมประสิทธิ์คานานิคอล สัมประสิทธิ์คานานิคอลมาตรฐาน และสัมประสิทธิ์โครงสร้าง.....	153
60	สถิติต่าง ๆ ที่ใช้ในการตัดสินใจดำเนินการจำแนกประเภท.....	154
61	ผลการจำแนกกลุ่มที่มีพฤติกรรมไม่ยอมรับกับกลุ่มที่มีพฤติกรรมยอมรับต่อ มาตรการแก้ไขปัญหายาจราจรด้วยวิธีการจำแนกถูก.....	154
62	สัมประสิทธิ์คานานิคอล สัมประสิทธิ์คานานิคอลมาตรฐาน และสัมประสิทธิ์โครงสร้าง.....	155
63	สถิติต่าง ๆ ที่ใช้ในการตัดสินใจดำเนินการจำแนกประเภท.....	156
64	ผลการจำแนกกลุ่มที่มีพฤติกรรมไม่ยอมรับกับกลุ่มที่มีพฤติกรรมยอมรับต่อ มาตรการทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชนด้วยวิธีการจำแนกถูก.....	156
65	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของพฤติกรรมการยอมรับและ ไม่ยอมรับต่อมาตรการทางเท้าสะอาดเพื่อประชาชน.....	157
66	สัมประสิทธิ์คานานิคอล สัมประสิทธิ์คานานิคอลมาตรฐาน และสัมประสิทธิ์โครงสร้าง.....	158
67	สถิติต่าง ๆ ที่ใช้ในการตัดสินใจดำเนินการจำแนกประเภท.....	159
68	ผลการจำแนกกลุ่มที่มีพฤติกรรมไม่ยอมรับกับกลุ่มที่มีพฤติกรรมยอมรับต่อ มาตรการเก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่ด้วยวิธีการจำแนกถูก.....	159
69	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของพฤติกรรมการยอมรับและ ไม่ยอมรับต่อมาตรการเก็บค่าธรรมเนียมเข้าพื้นที่.....	160
70	สัมประสิทธิ์คานานิคอล สัมประสิทธิ์คานานิคอลมาตรฐาน และสัมประสิทธิ์โครงสร้าง.....	161
71	สถิติต่าง ๆ ที่ใช้ในการตัดสินใจดำเนินการจำแนกประเภท.....	162
72	ผลการจำแนกกลุ่มที่มีพฤติกรรมไม่ยอมรับกับกลุ่มที่มีพฤติกรรมยอมรับต่อ มาตรการจำกัดปริมาณรถด้วยวิธีการจำแนกถูก.....	162

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่

73	ตารางแสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของพฤติกรรมการยอมรับและ ไม่ยอมรับต่อมาตรการจำกัดปริมาณรถ.....	163
74	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามความไม่สนใจปัญหาจราจร...	165
75	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตาม ค่านิยมรักความสะอาดสวยงาม.....	166
76	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามค่านิยมอิสระเสรี.....	166
77	ตารางแสดงค่าร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์ จำแนกตามค่านิยม ขาดความเป็นระเบียบวินัย.....	167

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญภาพ

ภาพที่

- | | | |
|---|---|----|
| 1 | แสดงกรอบแนวคิดสำหรับการทำนายเจตจำนงและปัจจัยที่กำหนด
พฤติกรรมของบุคคล..... | 16 |
| 2 | แผนภูมิแก่งปลาแสดงสาเหตุของปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร..... | 28 |
| 3 | แสดงกรอบแนวความคิดในการวิจัย..... | 36 |



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย