

# Report Progression of Information on Eastern Seaboard Development Program

*Sumitra Sanguandikul*

The article reports background information, purposes, development strategies, target areas, urban development, managerial system and decision, projects and plans, financing and investment of Eastern Seaboard Development Program.

It also describes the progression of the implementation process. Maps and Tables are included.

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

# สารนิเทศการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : รายงานความก้าวหน้า\*

สุมิตรา สงวนศักดิ์กุล\*\*

## 1. ประวัติและความ เป็นมา

แผนการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เป็นแผนยุทธศาสตร์ เน้นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ เป้าหมายแหลมฉบังและมาบตาพุด ในอดีต ได้มีการศึกษา เกี่ยวกับการสร้างท่าเรือในบริเวณ แหลมฉบัง อย่างไรก็ตามก็พิจารณาดำเนินการพัฒนาพื้นที่ได้ เริ่มจริงจัง เมื่อต้นปี 2524

### 1.1 สาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดแผนงานพัฒนา

พื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ได้แก่

- รัฐมีนโยบายที่จะพัฒนาอุตสาหกรรมหลัก เพื่อให้โครงสร้างด้านอุตสาหกรรมพัฒนาอย่างมั่นคงไม่ ต้องพึ่งพาวัตถุดิบจากต่างประเทศ เช่น ปูน เหล็ก และ วัตถุดิบจากก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

- บรรยากาศทางด้านเศรษฐกิจและการเมืองของประเทศมั่นคง เมื่ออ่านวยต่อการลงทุน

- นโยบายการพัฒนาตามแผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 มีลักษณะในเชิงรุก เพื่อ เป็นการสร้างโอกาสใหม่ทาง เศรษฐกิจสำหรับการพัฒนาประเทศ

- พื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกมี-

ศักยภาพเหมาะแก่การพัฒนา เพื่อให้สามารถผลิต แข่งขันกับตลาดโลกได้ โดยสามารถพัฒนา เป็นท่าเรือ น้ำลึก จัดหาวัตถุดิบมาจากแหล่งวัตถุดิบภาคกลาง และภาคตะวันออก เฉียงเหนือมาใช้ในการผลิตได้ อย่างสะดวกและ เป็นการกระจายรายได้แก่ภาค ดังกล่าว

### 1.2 การดำเนินการตามแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณ ชายฝั่งทะเลตะวันออกที่ผ่านมา

- เริ่มจัดทำแผนและปฏิบัติการในปี 2524 โดย

แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนา อุตสาหกรรมหลักพื้นที่ชายฝั่งทะเล ตะวันออก (กพอ.) มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รับผิดชอบตัดสินใจ ด้านนโยบายแทนคณะรัฐมนตรี แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนา อุตสาหกรรมหลักพื้นที่ชายฝั่งทะเล ตะวันออก (อพอ.) ทำการศึกษา แต่งตั้งสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาอุตสาหกรรมหลักพื้นที่ชายฝั่ง

\* เอกสารทั้งหมดที่ใช้ เป็นข้อมูลประกอบการ เขียนบทความนี้ มีอยู่ในศูนย์เอกสารประเทศไทย ตามบรรณานุกรมที่ปรากฏท้ายบทความ

\*\*สุมิตรา สงวนศักดิ์กุล, สศ.บ นักเอกสารสนเทศ ศูนย์เอกสารประเทศไทย สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ทะเลตะวันออก (สทอ.) สังกัด-  
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี  
เป็นเลขานุการ กทอ.

- การศึกษารายละเอียดและจัดทำแผน  
เสร็จเรียบร้อยแล้วในปี 2527
- ขึ้นตอนการออกแบบใช้เวลาดังแต่ปี  
2528-กลางปี 2530
- ขึ้นตอนการก่อสร้างเริ่มปี 2530  
เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน

### 1.3 ลักษณะแผนงานพัฒนาพื้นที่บริเวณ ชายฝั่งทะเลตะวันออก

- เป็นแผนยุทธศาสตร์เชิงรุก เน้นการ  
สร้างโอกาสใหม่ในการพัฒนาประเทศ  
เพื่อการแข่งขันกับตลาดโลกได้
- เป็นแผนผสมผสาน (Integrated  
Plan) ระหว่างโครงการต่าง ๆ  
ของรัฐและของเอกชน

## 2. สาระสำคัญของแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่ง- ทะเลตะวันออก

### 2.1 วัตถุประสงค์

- เป็นแหล่งสร้างงานที่สำคัญ
- ปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมของ  
ประเทศไปสู่อุตสาหกรรมหลักซึ่ง  
ใช้ก๊าซธรรมชาติและวัตถุดิบภายใน  
ประเทศ
- กระจายความเจริญออกจาก  
กรุงเทพมหานคร
- ขยายตลาดสำหรับผลผลิตในชนบท  
โดยเฉพาะจากภาคตะวันออก-  
เฉียงเหนือ กำหนดให้มีเส้นทาง  
สายใหม่ เพื่อเชื่อมโยงกับพื้นที่  
ชายฝั่งทะเลตะวันออก

2.2 กลยุทธ์การพัฒนา : เพื่อให้  
แผนงานสามารถบรรลุถึงเป้าหมาย  
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รัฐได้กำหนด  
กลยุทธ์การพัฒนาดังนี้.-

- สร้างฐานเศรษฐกิจใหม่ เปลี่ยนจาก  
แนวเดิมที่พึ่งพาผลผลิตการเกษตรเป็นหลักมา เป็น  
การขยายแนวทางเลือกใหม่ เข้าสู่การพัฒนา  
อุตสาหกรรมในรูปแบบต่าง ๆ

- การดำเนินการตามแผนงานให้เป็น  
ลักษณะผสมผสาน (Integrated Programme)  
ระหว่างโครงการต่าง ๆ ทั้งที่อยู่ในความรับผิดชอบ  
ของภาครัฐ และภาคเอกชนที่จะเป็นผู้ลงทุนด้าน  
อุตสาหกรรม

- ให้อุตสาหกรรมสามารถแข่งขันกับตลาด  
โลกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยรัฐรับภาระการลงทุน  
โครงการเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ  
สำหรับ อุตสาหกรรม เช่น ท่าเรือน้ำลึก น้ำ ถนน  
รถไฟ ไฟฟ้า สื่อสารและโทรคมนาคม นอกจากนี้ยังจัด  
เตรียมสนับสนุนด้านอื่น ๆ อีก เช่น แหล่งที่ตั้ง  
อุตสาหกรรมการพัฒนาชุมชน การส่งเสริมการลงทุน  
และการควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม

- ให้ความสำคัญวิธีการดำเนินการแบบ  
ประสานงานระหว่างหน่วยปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
ตลอดจนมีความสอดคล้องระหว่างแผนงานและแผน  
การเงิน

### 2.3 เป้าหมายการพัฒนา

#### 2.3.1 พื้นที่ : พื้นที่การพัฒนา

บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ประกอบด้วย 3 จังหวัด  
ได้แก่ ชลบุรี ฉะเชิงเทราและระยอง มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น  
ประมาณ 8.3 ล้านไร่ ทั้งนี้ได้กำหนดเป็นเขตพัฒนา  
หลักที่สำคัญ 2 เขต คือ

1. พื้นที่บริเวณมาบตาพุด จังหวัดระยอง : เนื้อที่ประมาณ 20,000\* ไร่ กำหนดให้ เป็น เมืองอุตสาหกรรมทันสมัย และเป็นแหล่งที่ตั้งของอุตสาหกรรมที่สำคัญคือ โรงแยกก๊าซ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี อุตสาหกรรมปุ๋ยเคมี โดยจะต้องอยู่ใกล้ท่าเรือ

2. พื้นที่บริเวณแหลมฉบัง : เนื้อที่ประมาณ 10,000\*\* ไร่ กำหนดให้เป็นแหล่งที่ตั้งท่าเรือพาณิชย์และอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมไม่มีปัญหาด้านมลพิษ

2.3.2 เศรษฐกิจ : การพัฒนาตามแผนงานฯ ในระยะแรกนี้มีผลต่อ เศรษฐกิจที่เห็นได้ดังนี้.-

1. ก่อให้เกิดการจ้างงานทั้งทางตรงและทางอ้อมในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น ประมาณ 300,000 คน โดยยังไม่รวมถึงแรงงานที่จะเกิดขึ้นอื่นเนื่องจากกิจกรรมต่อเนื่องทางด้านพาณิชย์และบริการอื่น ๆ ที่จะตามมา

2. ช่วยประหยัดเงินตราต่างประเทศได้ ประมาณปีละ 40,000 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นในระยะแรกนี้จะเป็นอุตสาหกรรมทดแทนการนำเข้าเป็นส่วนใหญ่

2.3.3 การพัฒนาเมือง : ผลการพัฒนาตามแผนงานฯ จะก่อให้เกิดผลกระทบ การพัฒนาพื้นที่โดยรอบของพื้นที่พัฒนา ได้แก่

1. เมืองชลบุรี จะเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคที่ทวีความสำคัญมากยิ่งขึ้นทั้งในเชิงธุรกิจการค้า และการบริหารงานภาครัฐบาล

2. แหลมฉบัง จะเป็นเมืองท่าสมัยใหม่ของประเทศ

3. พัทยา จะเป็นเมืองท่องเที่ยวควบคู่ไปกับศูนย์พาณิชย์ และธุรกิจการค้า

4. มาบตาพุด จะเป็นเมืองอุตสาหกรรมสมัยใหม่ของประเทศ

5. เมืองระยอง จะเป็นศูนย์บริการและฐานการศึกษา และวิจัยด้านเทคโนโลยี

เป้าหมาย/ผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวไม่รวมผลประโยชน์ ทางอ้อมซึ่งจะเกิดขึ้นจากการพัฒนา เช่น การลดปัญหาอัตราการขยายตัวของประชากรในกรุงเทพมหานคร ซึ่งทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจร การขาดแคลนที่อยู่อาศัยน้ำท่วม และปัญหาภัยสังคมอื่น ๆ เป็นต้น

#### 2.4 ระบบการดำเนินการและการตัดสินใจ :

เนื่องจากรัฐได้มีการพิจารณาถึงความสำคัญ แนวทางการดำเนินการและการตัดสินใจ เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายตามแผนงานได้อย่างสอดคล้องและทันต่อเวลา จึงได้ดำเนินการ

- กำหนดระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก พ.ศ. 2528 เพื่อกำหนดกรอบนโยบายและการปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายตามแผนงาน

- แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยมี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รัฐมนตรีกระทรวงที่เกี่ยวข้อง และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ สามารถตัดสินใจในเรื่องต่าง ๆ แทนคณะรัฐมนตรีได้

\* ปัจจุบันได้ดำเนินการเวนคืนได้ประมาณ 8,000 ไร่

\*\* ปัจจุบันรัฐได้ดำเนินการเวนคืนได้ประมาณ



- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลและวันออก ภายใต้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับผิดชอบ เป็นหน่วยประสานการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบ ซึ่งเป็นองค์กรชั่วคราวสำหรับการประสานแผน

### 2.5 โครงการตามแผนงาน

แผนงานการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลและวันออก เป็นลักษณะผสมผสานระหว่างโครงการทั้งที่เป็นของรัฐและของเอกชน ในส่วนของรัฐประกอบด้วยโครงการทั้งสิ้น จำนวน 123 โครงการ มีหน่วยงานรับผิดชอบ หน่วยงาน สำหรับ พื้นที่เป้าหมายหลักของแผนงานได้แก่ มาบตาพุดและแหลมฉบัง ประกอบด้วยโครงการที่สำคัญดังนี้.-

#### พื้นที่แหลมฉบัง

- ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง
- นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง
- ท่อส่งน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง
- ทางรถไฟสายศรีราชา-แหลมฉบัง
- ระบบสื่อสารและโทรคมนาคมแหลมฉบัง
- ระบบไฟฟ้าแหลมฉบัง
- ก่อสร้างถนนสายชลบุรี-พัทยาสายใหม่
- เคหะชุมชน เมืองใหม่แหลมฉบัง

#### พื้นที่มาบตาพุด

- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- นิคมอุตสาหกรรมและชุมชนใหม่มาบตาพุด
- ท่อส่งน้ำดอกกราย-มาบตาพุด
- ท่อส่งน้ำมาบตาพุด-สัตหีบ
- ทางรถไฟสายสัตหีบ-มาบตาพุด
- ระบบสื่อสารและโทรคมนาคมมาบตาพุด
- ระบบไฟฟ้ามาบตาพุด
- เคหะชุมชน เมืองใหญ่มาบตาพุด
- โรงแยกก๊าซธรรมชาติ
- โครงการอุตสาหกรรม

ปิโตร เคมีระยะที่ 1

ปิโตร เคมีระยะที่ 2

### 2.6 แผนการเงินและการลงทุน

ในส่วนของรัฐที่ต้องรับภาระการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและการบริการชุมชน ยอดลงทุนรวมทั้งสิ้นประมาณ 100,000 ล้านบาท โดยโครงการโครงสร้างพื้นฐานส่วนใหญ่ มีแหล่งเงินจากการกู้ยืมจากต่างประเทศ ส่วนโครงการการบริการชุมชนจะใช้เงินงบประมาณจากแต่ละหน่วยงาน

การลงทุนด้านอุตสาหกรรมซึ่งภาคเอกชนเป็นลงทุนนั้น มียอดลงทุนในโครงการที่ได้เริ่มดำเนินการแล้วประมาณ 80,000 ล้านบาท ในจำนวนนี้บางโครงการที่มีขนาดใหญ่มีความเหมาะสมและคุ้มค่าในเชิงพาณิชย์ รัฐได้ร่วมลงทุนด้วย ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อภาคเอกชนและชักนำให้เกิดโครงการเกิดขึ้นในสภาวะปัจจุบันปรากฏว่า ยังมีเอกชนทั้งในและต่างประเทศมีความสนใจที่จะลงทุนในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลและวันออก คาดว่าจะทำให้อัตราการลงทุนเพิ่มขึ้นกว่าเดิมมาก

### 3. ความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผน

การดำเนินงานตามแผนได้ผ่านขั้นตอนต่าง ๆ มาโดยลำดับจนถึงปัจจุบัน ใช้เวลากว่า 8 ปี มีโครงการตามแผนการพัฒนาและโครงการที่เกี่ยวข้องตลอดจนโครงการทางด้านสังคมซึ่งรัฐจะต้องรับภาระลงทุนรวมทั้งสิ้น 101 โครงการ คิดเป็นเงินลงทุนประมาณ 104,633 ล้านบาท ส่วนของภาคเอกชนที่ได้เริ่มดำเนินการแล้วในโครงการด้านอุตสาหกรรมมีเงินลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 82,991 ล้านบาท

ส่วนของรัฐซึ่งต้องลงทุนเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานหลักในพื้นที่แหลมฉบังและมาบตาพุด โครงการส่วนใหญ่ได้อยู่ในขั้นเตรียมการก่อสร้างจนถึงขั้นการก่อสร้าง โครงการบางโครงการได้ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว เช่น ท่อส่งน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง เป็นต้น ดังรายละเอียดตามตารางที่ 1 และ 2

สำหรับโครงการอุตสาหกรรมของเอกชนใน  
บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดได้มีการดำเนินการ  
ก่อสร้างใกล้เสร็จคาดว่า จะเริ่มดำเนินการได้ในปลายปี  
2532 นี้ ดังรายละเอียดจากตารางที่ 3,4

โครงการด้านสังคมและการบริการชุมชนรัฐได้  
ดำเนินการเร่งรัดเพื่อให้สามารถเป็นไปตามแผนและ  
ความต้องการอย่างทันการ ขณะนี้โครงการส่วนใหญ่  
ได้อยู่ในขั้นเตรียมการก่อสร้าง

ตัวอย่างอุตสาหกรรมอื่นที่มีโอกาสการลงทุน บริเวณแหลมฉบัง	ตัวอย่างอุตสาหกรรมอื่นที่มีโอกาสการลงทุน บริเวณมาบตาพุด
<ul style="list-style-type: none"> <li>● อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร</li> <li>● อุตสาหกรรมการผลิตยาง และอุตสาหกรรมแปรรูปยาง</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตก๊าซเอทานอล (Ethanol) จากกากน้ำตาล</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตเฟอร์นิเจอร์</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตสินค้าหัตถกรรม</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตท่อ เหล็ก เกลียว</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์คอนกรีตสำเร็จรูป</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตน้ำมันปาล์ม</li> <li>● คลังเก็บสินค้า เกษตร เพื่อส่งออก</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตเพื่อส่งออก <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์</li> <li>- อุตสาหกรรมผลิตเครื่องจักร</li> <li>- อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์อลูมิเนียม</li> <li>- อุตสาหกรรมผลิตยา</li> <li>- อุตสาหกรรมเครื่องสำอาง</li> <li>- อุตสาหกรรมอัญมณี</li> <li>- อุตสาหกรรมนาฬิกา</li> <li>- อุตสาหกรรมเครื่องเล่น</li> <li>- อุตสาหกรรมเครื่องกีฬา</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">ฯลฯ</p>	<p>อุตสาหกรรมต่อเนื่องจากปุ๋ยเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● อุตสาหกรรมผลิต</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิต</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิต</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิต</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิต</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิต</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิต</li> </ul> <p>อุตสาหกรรมอื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● อุตสาหกรรมตัด เรือ</li> <li>● อุตสาหกรรมอู่ซ่อม เรือ</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตยา</li> <li>● อุตสาหกรรม เคมี</li> <li>● อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร</li> <li>● อุตสาหกรรมส่งออกผลผลิตการ เกษตร</li> <li>● อุตสาหกรรมกระดาษคร่าฟท์และทิบห่อ</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตสารป้องกันกำจัดศัตรูพืช</li> <li>● อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์</li> <li>● อุตสาหกรรมผลิตดัดลูปบีน</li> </ul>

## สถานะความก้าวหน้าของโครงการ

ชื่อโครงการ/หน่วยงานรับผิดชอบ	ลักษณะโครงการ	ความก้าวหน้า
<p>4. <u>ทางรถไฟสายศรีราชา-แหลมฉบัง</u> (การรถไฟแห่งประเทศไทย)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างทางรถไฟแยกจากสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบที่สถานีศรีราชา-แหลมฉบัง ระยะทาง 9.3 กิโลเมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาคงตามคุณสมบัติเพื่อเข้าประกวดราคาก่อสร้าง</li> <li>- จัดร่างสัญญาว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา</li> <li>- คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างเดือนธันวาคม 2532</li> </ul>
<p>5. <u>ระบบสื่อสารและโทรคมนาคมแหลมฉบัง</u> (องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างชุมสายอ่าวอุดม ที่ ต.อ่าวอุดม และ ชุมสายแหลมฉบังที่นิคมอุตสาหกรรม-แหลมฉบัง</li> <li>- ขยายวงจรต่อผ่านเส้นทางชลบุรี-ศรีราชา-อ่าวอุดม และ เส้นทางศรีราชา-แหลมฉบัง</li> <li>- จัดเตรียมงานโทรคมนาคมและวิทยุสื่อสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ชุมสายอ่าวอุดม ติดตั้งชุมสาย 600 เลขหมาย เปิดบริการปี 2531</li> <li>● ขยายวงจรต่อผ่านเส้นทางชลบุรี-ศรีราชา-อ่าวอุดม</li> </ul> </li> </ul>
<p>6. <u>ระบบไฟฟ้าแหลมฉบัง</u> (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งระบบหม้อแปลงไฟฟ้าจาก 230 KV. เป็น 155 KV. มายังบริเวณแหลมฉบัง</li> <li>- เสริมระบบจำหน่ายโดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อรับกระแสไฟฟ้าผ่านผลิตและลดแรงดันลง เป็น 22 KV.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฟผ. ได้จัดตั้งสถานีจ่ายไฟฟ้าอ่าวไผ่ และวางสายส่งไฟฟ้าขนาด 230 KV. ผ่านบริเวณแหลมฉบังแล้ว</li> <li>- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พร้อมปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าขนาด 20 KV. ตามความต้องการของอุตสาหกรรมและชุมชนแล้ว</li> </ul>



ตารางที่ 1

1. พื้นที่เป้าหมายแหลมฉบัง  
สถานะความก้าวหน้าของโครงการ

ชื่อโครงการ/หน่วยงานรับผิดชอบ	ลักษณะโครงการ	ความก้าวหน้า
<p>1. <u>ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง</u> (การทำเรือแห่งประเทศไทย)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างท่าเทียบเรือระยะแรก                             <ul style="list-style-type: none"> <li>● ท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ 3 ท่า รับเรือขนาด 2,000 BTU.</li> <li>● ท่าสินค้าเกษตร 2 ท่า รับเรือขนาด 120,000 ตัน</li> <li>● ท่าเทียบเรือชายฝั่ง 1 ท่า</li> <li>● ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ 1 ท่า</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโดยกลุ่มบริษัท อิตาเลียนไทย เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2530</li> <li>- ผลงานถึง 31 พฤษภาคม 2532 เท่ากับ 37.67%</li> </ul>
<p>2. <u>นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง</u> (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่เป้าหมายการพัฒนาในระยะแรก 2,484 ไร่ ประกอบด้วย                             <ul style="list-style-type: none"> <li>● เขตอุตสาหกรรมทั่วไป 1,888 ไร่</li> <li>● เขตอุตสาหกรรมส่งออก 450 ไร่</li> <li>● เขตพาณิชย์กรรม 146 ไร่</li> <li>● ระบบสาธารณูปโภค</li> </ul> </li> <li>- พื้นที่เป้าหมายการพัฒนาในระยะที่สอง 1,072 ไร่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เริ่มก่อสร้างเมื่อ 27 ตุลาคม 2531</li> <li>- ผลงานถึง 3 พฤศจิกายน เท่ากับ 8.08%</li> </ul>
<p>3. <u>ท่าส่งน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง</u> (กรมโยธาธิการ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วางท่อเหล็กส่งน้ำขนาด <math>\varnothing</math> 0.90-1.00 เมตร ระยะทาง 14 กม. จากอ่างเก็บน้ำหนองค้อไปยังบ่อน้ำแหลมฉบัง</li> <li>- สามารถส่งน้ำดิบได้ 21.5 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์เมื่อ 29 มีนาคม 2532</li> <li>- อยู่ระหว่างตรวจแผนบำรุงรักษาของวิศวกรที่ปรึกษา</li> </ul>



สถานะความก้าวหน้าของโครงการ

ชื่อโครงการ/หน่วยงานรับผิดชอบ	ลักษณะโครงการ	ความก้าวหน้า
7. <u>ก่อสร้างถนนสายชลบุรี-พญาสายใหม่</u> (กรมทางหลวง)	- ก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ชลบุรี-พญาสายใหม่ พร้อมถนนเลี้ยวเข้าเมืองและทางแยกเข้าแหลมฉบังรวม 65 กม.	- กำลังสำรวจและออกแบบทาง - คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 2532 แล้วเสร็จปี 2534
8. <u>เคหะชุมชนเมืองใหม่แหลมฉบัง</u> (การเคหะแห่งชาติ)	- ก่อสร้างแหล่งชุมชนรองรับแรงงานที่จะเกิดขึ้นในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง - ก่อสร้างที่อยู่อาศัยสำหรับกลุ่มผู้มีรายได้น้อยพร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็น	- การก่อสร้างระยะที่ 1 คาดว่าจะเริ่มประมาณปี 2533 แล้วเสร็จปี 2535

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**ตารางที่ 2**  
**2. พื้นที่เป้าหมายมาบตาพุด**  
**สถานะความก้าวหน้าของโครงการ**

ชื่อโครงการ/หน่วยงานรับผิดชอบ	ลักษณะโครงการ	ความก้าวหน้า
<p>1. <u>นิคมอุตสาหกรรมและชุมชนใหม่มาบตาพุด</u>            (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมเนื้อที่ 6,000 ไร่ และชุมชน 2,000 ไร่</li> <li>- ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการต่าง ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เริ่มก่อสร้างเมื่อ 16 ธันวาคม 2530 กำหนดแล้วเสร็จ ธันวาคม 2532</li> <li>- อุตสาหกรรมเข้าใช้ที่ดินแล้ว ได้แก่ กลุ่มปิโตรเคมี</li> </ul>
<p>2. <u>ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u>            (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตรและแร่ 1 ท่า</li> <li>● ท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าเหลว 2 ท่า</li> <li>● ท่าเทียบเรือเล็กทั่วไป 1 ท่า</li> </ul> </li> <li>- โครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนถ่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาก่อสร้างฯ เมื่อ 2 มิถุนายน 2532</li> <li>- คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างประมาณปลายเดือนกันยายน</li> <li>- กำหนดลงนามว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเดือนกรกฎาคม 2532</li> </ul>
<p>3. <u>ท่อส่งน้ำดอกกราย-มาบตาพุด</u>            (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วางท่อขนาด <math>\varnothing</math> 1.35 ม. จากอ่างเก็บน้ำดอกกราย-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะทาง 26.3 กม.</li> <li>- ก่อสร้างสถานีสูบน้ำดอกกราย สถานียกระดับน้ำและสถานีรับน้ำมาบตาพุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- กำลังดำเนินการส่งน้ำดิบให้แก่               <ul style="list-style-type: none"> <li>● อุตสาหกรรมการเกษตร</li> <li>● โรงแยกก๊าซ</li> </ul> </li> <li>โรงงานในนิคมฯ และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>

## สถานะความก้าวหน้าของโครงการ

ชื่อโครงการ/หน่วยงานรับผิดชอบ	ความก้าวหน้า	ลักษณะโครงการ
4. <u>ท่อส่งน้ำมาบตาพุด-สัตหีบ</u> (กรมชลประทาน)	- วางท่อส่งน้ำขนาด $\varnothing$ 0.90-0.70 ม. จากอ่างรับน้ำมาบตาพุดไปยัง เขตอุตสาหกรรมสัตหีบและฐานทัพเรือสัตหีบระยะทางประมาณ 22.6 กม.	- อยู่ระหว่างประกวดราคาจ้างเหมา
5. <u>ทางรถไฟสายสัตหีบ-มาบตาพุด</u> (การรถไฟแห่งประเทศไทย)	- ก่อสร้างทางรถไฟแยกจากสาย ฉะเชิงเทรา-สัตหีบที่สถานี เขาชีจรรย์	- เตรียม เอกสารในการคัดเลือกบริษัท ผู้รับเหมา - อยู่ระหว่างโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่ได้เวนคืน
6. <u>ระบบสื่อสารและโทรคมนาคมมาบตาพุด</u> (องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย)	- ก่อสร้างชุมสายมาบตาพุด 1 มาบตาพุด 2 และมาบตาพุด 3 ที่จังหวัดระยอง - ขยายข่ายสายผ่านเส้นทาง ระยอง- มาบตาพุด 1 เส้นทางระยอง-มาบตาพุด 2 และ เส้นทางระยอง-มาบตาพุด 3	- ชุมสายมาบตาพุด 1 ได้เปิดบริการแล้ว เมื่อปี 2531 - ชุมสายมาบตาพุด 2 กำลังอยู่ในระหว่าง การดำเนินการ - ชุมสายมาบตาพุด 3 อยู่ระหว่างการวางแผน



สถานะความก้าวหน้าของโครงการ

ชื่อโครงการ/หน่วยงานรับผิดชอบ	ลักษณะโครงการ	ความก้าวหน้า
7. <u>ระบบไฟฟ้ามาบตาพุด</u> (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างระบบไฟฟ้าขนาด 230 KV.</li> <li>- จากอ่าวไผ่ไปยังจังหวัดระยอง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โรงแยกก๊าซแล้ว</li> </ul>
8. <u>เคหะชุมชน เมืองใหม่มาบตาพุด</u> (การเคหะแห่งชาติ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อยเป็นหลัก จำนวนประมาณ 2,573 หน่วย ประกอบด้วย บ้านแถว 1-2 ชั้น อาคารพาณิชย์พักอาศัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำลังประกวดราคาตอกเข็ม</li> <li>- กำลังรอการรับโอนที่ดินจากการนิคม-อุตสาหกรรมฯ ประมาณ 300 ไร่</li> </ul>
9. <u>โครงการอุตสาหกรรมโรงแยกก๊าซธรรมชาติ</u> (การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงแยกก๊าซ 350 ล้าน.ฟ./วัน แยกเป็น                             <ul style="list-style-type: none"> <li>● ก๊าซมีเทน 88,900 ล้าน ลบ.ฟ./ปี</li> <li>● ก๊าซอีเทน 320,000 ตัน/ปี</li> <li>● ก๊าซหุงต้ม (LPG) 415,000 ตัน/ปี</li> <li>● ก๊าซโซลีนธรรมชาติ 784,000 บาเรล/ปี</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงแยกก๊าซหน่วยที่ 1 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่ มกราคม 2528</li> <li>- กำลังก่อสร้างโรงแยกก๊าซหน่วยที่ 2 เสร็จเรียบร้อยแล้ว เท่ากับ 9.5%</li> </ul>

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ตารางที่ 3

## 3. พื้นที่เป้าหมายแหลมฉบัง

สถานะความก้าวหน้าของโครงการอุตสาหกรรม (เอกชน)

ชื่อโครงการ/บริษัท	ลักษณะโครงการ	ความก้าวหน้า
บริษัท ไทยซีอาร์ที จำกัด	- ผลิตหลอดภาพโทรทัศน์	- ก่อสร้างก่อสร้าง - กำหนดเริ่มผลิต ตุลาคม 2532
บริษัท สยามมิชลิน จำกัด	- ผลิตยางรถยนต์	- ก่อสร้างก่อสร้าง - เริ่มผลผลิตมกราคม 2533
บริษัท แม่พิมพ์ยางไทย จำกัด	- ผลิตแม่พิมพ์ยางรถยนต์	- ก่อสร้างก่อสร้าง - เริ่มผลผลิตมกราคม 2533
บริษัท สยามคอมเพรสเซอร์อุตสาหกรรม จำกัด	- RUTARY COMPRESSOR สำหรับเครื่อง- ปรับอากาศ	- ก่อสร้างก่อสร้าง - เริ่มผลิตพฤษภาคม 2533

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4

4. พื้นที่เป้าหมายมาบตาพุด

สถานะความก้าวหน้าของโครงการอุตสาหกรรม (เอกชน)

ชื่อโครงการ/บริษัท	ลักษณะโครงการ	ความก้าวหน้า
<p>1. อุตสาหกรรมปิโตรเคมีระยะที่ 1</p> <p>1.1 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นต้น บริษัท ปิโตรเคมีแห่งชาติ จำกัด</p> <p>1.2 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นต่อเนื่อง บริษัท ไทยโพลีเอทิลีน จำกัด บริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด บริษัท เอ็ช เอ็ม ซี โปลิเมอร์ส จำกัด บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด</p>	<p>- ผลิตเอทิลีน, โพรพิลีน</p> <p>- ผลิต HDPE, LLDPE</p> <p>- ผลิต VCM, PVC</p> <p>- ผลิต PP</p> <p>- ผลิต HDPE, LLDPE, LDPE</p>	<p>- กำลังก่อสร้าง เริ่มดำเนินการได้ตุลาคม 2532</p> <p>- กำลังก่อสร้าง เริ่มดำเนินการได้ประมาณปลายปี 2532</p> <p>- กำลังก่อสร้าง เริ่มดำเนินการได้ตุลาคม 2532</p> <p>- กำลังก่อสร้าง เริ่มดำเนินการได้สิงหาคม 2532</p> <p>- ตั้งอยู่ที่ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และเปิดดำเนินการแล้ว</p>
<p>2. อุตสาหกรรมปิโตรเคมีระยะที่ 2</p> <p>2.1 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลาง และขั้นปลาย บริษัท วินิไทย จำกัด บริษัท ทุนเท็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>- ผลิต VCM, PVC, คลอไรด์, โซดาไฟ</p> <p>- POLYESTER FIBRE</p>	<p>- กำหนดจะเริ่มก่อสร้างปลายปี 2532 และเริ่มผลิตเป็นโครงการแรกในปี 2535</p> <p>- กำลังก่อสร้างและจะเริ่มผลิตได้เมษายน 2533</p>



## สถานะความก้าวหน้าของโครงการอุตสาหกรรม (เอกชน)

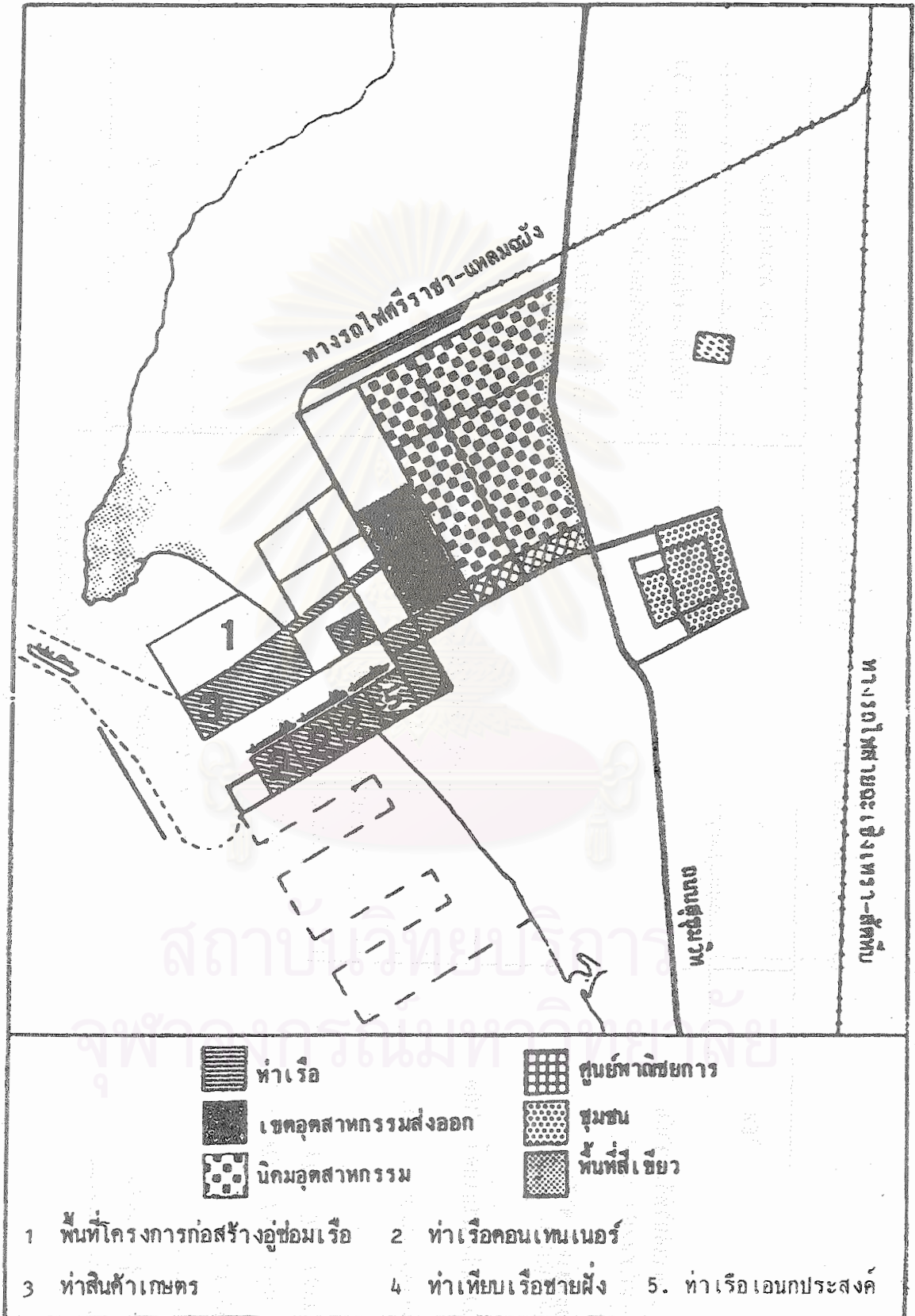
ชื่อโครงการ/บริษัท	ลักษณะโครงการ	ความก้าวหน้า
3. อุตสาหกรรมอื่น ๆ		
บริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ์ จำกัด	- ผลิต HYDROCARBON SOLVENT	- กำลังก่อสร้างและจะ เริ่มผลิต
บริษัท พรภัทรเคมี จำกัด	จากก๊าซธรรมชาติ	สิงหาคม 2533
	- ผลิต SILICON DIOXIDE	- กำลังก่อสร้าง
บริษัท ไทยแลนด์แทนทาลัม จำกัด	- ผลิต TANTALUM PENTOXIDE, NEOPIUM	- จะ เริ่มก่อสร้างต้นปี 2533 และ เริ่มต้น
	PENTOXIDE, POTASSIUM FLUOTAN-	ผลิตต้นปี 2525
	TALATE	
บริษัท เพอรอกซิไทย จำกัด	- ผลิต HYDROGEN PEROXIDE	- กำลังก่อสร้างและจะ เริ่มผลิต เมษายน
		2533
บริษัท พีพีจี-สยามซิลิกา จำกัด	- ผลิต SILICON DIOXIDE	- ท้าสัญญา จะเริ่มก่อสร้างพฤษภาคม
		2533
บริษัท ไทยโพลีโพรไพลีน จำกัด	- ผลิต โพลีโพรไพลีน	- กำหนดจะ เริ่มก่อสร้างพฤษภาคม 2533
		และ เริ่มผลิตกรกฎาคม 2535

สถานะความก้าวหน้าของโครงการอุตสาหกรรม (เอกชน)

ชื่อโครงการ/บริษัท	ลักษณะโครงการ	ความก้าวหน้า
บริษัท เอชเอ็มทีโพลีสไตรีน จำกัด	- ผลิต PS	- กำหนดจะ เริ่มก่อสร้าง พฤษภาคม 2533 และ เริ่มผลิตพฤศจิกายน 2535
บริษัท ไทยอะคิลเลท จำกัด	- ผลิต LAB	- กำหนดจะ เริ่มก่อสร้าง กรกฎาคม 2533 และ เริ่มผลิตกรกฎาคม 2535
บริษัท สยามสไตรีนโมโนเมอร์ จำกัด	- ผลิต SM	- กำหนดจะ เริ่มก่อสร้าง พฤษภาคม 2533 และ เริ่มผลิตพฤศจิกายน 2535

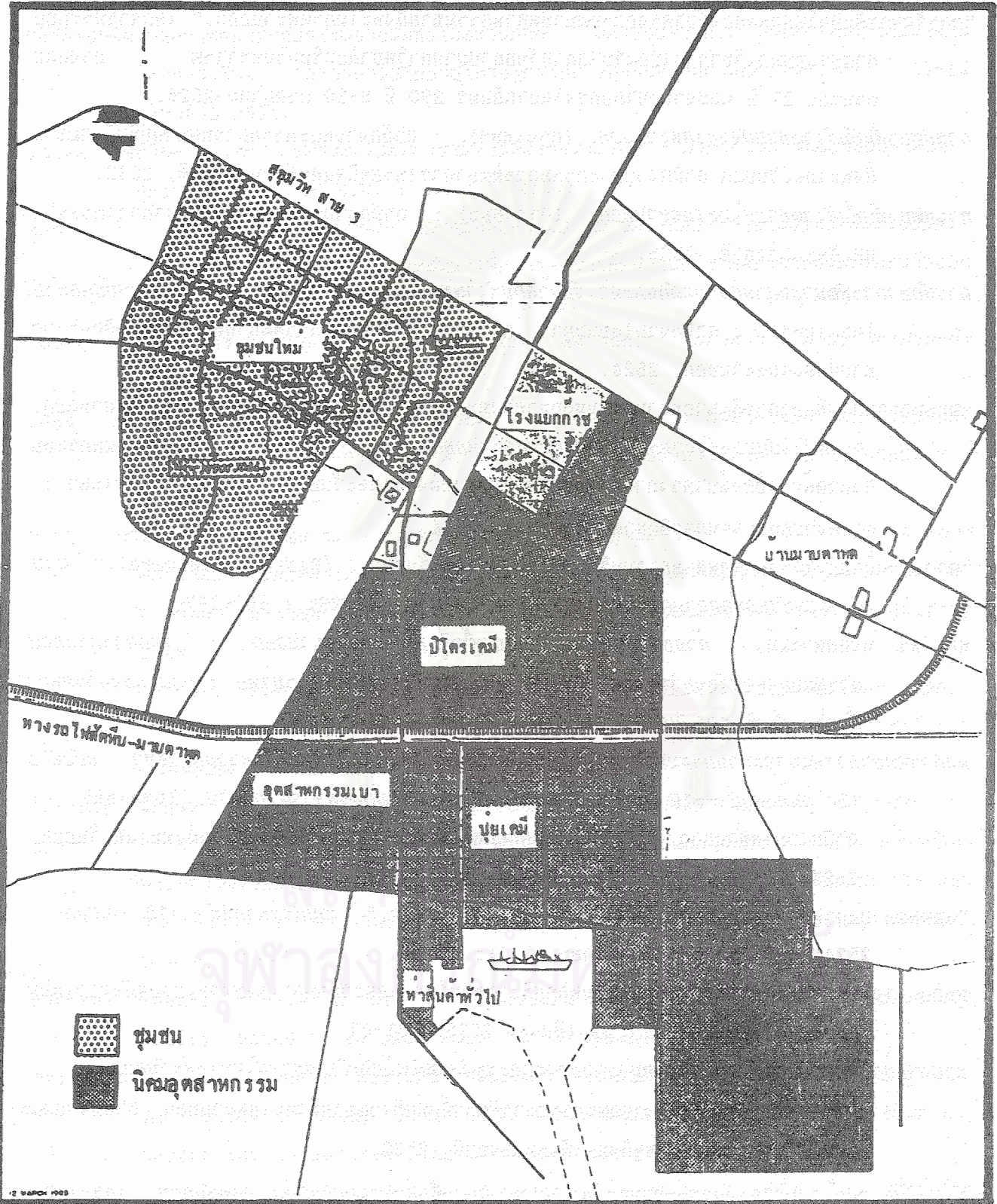
สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การพัฒนาพื้นที่แหลมมัจจะระยะที่ 1





### ผังแม่บทการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด



บรรณานุกรม

- "การจัดการศึกษาให้สอดคล้องกับโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก." เอกสารประกอบการประชุมทางวิชาการ เนื่องในโอกาสวันสถาปนามหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ บางแสน ครบรอบ 27 ปี และงานสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ 200 ปี 8-10 กรกฎาคม 2525.
- การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก. (กรุงเทพฯ) : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2532.
- การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก. (กรุงเทพฯ) : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2525.
- การศึกษาการพัฒนาอุตสาหกรรมหลักและท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : รายงานขั้นสุดท้าย. (กรุงเทพฯ) : สำนักงานเลขานุการ คณะอนุกรรมการศึกษาการพัฒนาอุตสาหกรรมหลักบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก, 2524.
- คณะอนุกรรมการศึกษาการพัฒนาอุตสาหกรรมหลักชายฝั่งทะเลตะวันออก. คณะทำงานเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม. สภาพปัจจุบันของสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเลตะวันออก. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการอุตสาหกรรมหลักชายฝั่งทะเลตะวันออก เล่ม 1. กรุงเทพฯ : สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, 2524.
- "ความคืบหน้าของโครงการอุตสาหกรรมบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (Eastern Seaboard)." *สรุปภาวะธุรกิจและอุตสาหกรรม ธนาคารแห่งประเทศไทย* (2529) : 350-367.
- ทองฉัตร หงส์ศัลการมภ์. *กวีธรรมชาติดกับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก* : เอกสารประกอบการสัมมนาทางวิชาการทรัพยากรทางทะเลและการพัฒนาอุตสาหกรรมไทย : กรณีโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก. (ม.ป.ท. : ม.ป.พ.), 2527.
- ผลการศึกษาการพัฒนาอุตสาหกรรมหลักบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3 (10 กุมภาพันธ์ - 10 มีนาคม 2524) เพื่อประโยชน์การพิจารณาภายใน. (กรุงเทพฯ) : สำนักงานเลขานุการ คณะอนุกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมหลักบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก, 2524.
- "แผนพัฒนาอุตสาหกรรมหลัก : ท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งทะเลตะวันออก." *รวมประชาชาติ* (18 เมษายน 2524) : 7, 10 ; (22 เมษายน 2524) : 7.
- พูนสิน เฉลิมพงศ์. "การพัฒนาอุตสาหกรรมหลักบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก" *รายงานเศรษฐกิจรายเดือนธนาคารแห่งประเทศไทย* 22 (มีนาคม 2525) : 21-47.
- รายงานความก้าวหน้าโครงการของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก. (กรุงเทพฯ) : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2532.
- รายงานความก้าวหน้าโครงการอุตสาหกรรมของภาคเอกชนพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก. (กรุงเทพฯ) : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ, 2532.
- วิลาวรรณ วรณนิธิกุล. *นโยบายการพัฒนาชนบทชายฝั่งทะเลตะวันออก.* เอกสารในการสัมมนา



ทางวิชาการเรื่อง โครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก : แผนพัฒนาเศรษฐกิจไทย? เสนอที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 15-16 กุมภาพันธ์ 2531.

"สาระสำคัญของการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : สถานะปัจจุบัน." เอกสารในการสัมมนาทางวิชาการเรื่อง โครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก เสนอที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 15-16 กุมภาพันธ์ 2531.

สาวิตรี โพธิวิหค. *ทรัพยากรทางทะเลกับการพัฒนาอุตสาหกรรมไทย : กรณีโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก.* (ม.ป.ท. : ม.ป.พ., 2527).

สุภางค์ จันทวานิช. *รายงานผลการศึกษาสภาพสังคม-วัฒนธรรม ของพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก.* (กรุงเทพฯ) : โครงการวิจัยและพัฒนาเพื่อการจัดการศึกษาในบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ, 2529.

เสนาะ อุณาภูล. *โครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก : สัมภาษณ์.* *สยามรัฐ : สรุปรวบรวมเศรษฐกิจประจำปี* (2525) : 58-60.

แสดง สิงหาวาระ. "ทรัพยากรทางทะเลกับการพัฒนาอุตสาหกรรมไทย : กรณีโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก อุตสาหกรรมปิโตรเคมี." เอกสารในการสัมมนาทางวิชาการ ณ โรงแรมดุสิตธานี 4 พฤษภาคม 2527.

อมรา สวัสดิ์เสวี, และคนอื่น ๆ. *รายงานการสังเคราะห์สภาพสังคม-วัฒนธรรม สังคม เศรษฐกิจและการศึกษาในบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก.* (กรุงเทพฯ) : โครงการวิจัยและพัฒนาเพื่อการจัดการศึกษาในบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ, 2529.

อัญญา วัฒนานุกิจ. *รายงานผลการศึกษาสภาพสังคม-เศรษฐกิจของพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก.* (กรุงเทพฯ) : โครงการวิจัยและพัฒนาเพื่อการจัดการศึกษาในบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ, 2529.

"อีสเทิร์น ซีบอร์ด : มิติใหม่ของการพัฒนาเศรษฐกิจไทย." *ทศวรรษประชาชาติ ธุรกิจ* : 73-80.

อุไรวรรณ แสงหิรัญ, มาลี ศรีอรุณ, พรรณี พิธีพรรัตน์. *รายงานผลการศึกษาสภาพการจัดการศึกษาในระบบโรงเรียนในบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก.* (กรุงเทพฯ) : โครงการวิจัยและพัฒนาเพื่อการจัดการศึกษาในบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ, 2529.

Bangkok Bank, Research Office. "Eastern Seaboard projects : clearcut policy needed." *Bangkok Post* (22 September 1989): 15.

*Briefing on Thailand's Eastern Seaboard planning and implementation to Mr. A.W. Clausen, President, world Bank, 23 October 1982.* (n.p.): Center for Integrated plan of Operations, NESDB., 1982.

"Eastern Seaboard : development of basic industries." *Bank of Thailand Quarterly Bulletin* 22 (September 1982): p.25-45.

"Eastern Seaboard : floundering in indecision." *Bangkok Post 1987 Mid-Year Economic Review* (30 June 1987): 42-3.



- Eastern Seaboard : industrial opportunities identification study : appendices.*  
(n.p.) : Coopers & Lybrand associates, 1982.
- Eastern Seaboard : industrial opportunities identification study : final report*  
(n.p.) : Coopers & Lybrand associates, 1982.
- Eastern Seaboard : industrial opportunities identification study : summary.*  
(n.p.) : Coopers & Lybrand Associates, 1982.
- Mahunnop Bunpaong, Suthawan Sathirathai. *A report on the status of coastal and marine resources of Thailand.* (Bangkok) : Thailand Development Research Institute, 1986.
- "The master plan for the Eastern Seaboard." *ASEAN Investor* 2 (April 1983): 87-102.
- Office of the Eastern Seaboard Committee. *Overview : Eastern Seaboard Development Program.* (Bangkok : Office of the Eastern Seaboard, Center for Integrated Plan of Operations, Office of the National Economic and Social Development Board), 1985.
- Peled, Meir. "Eastern Seaboard : selective investment and industrial foresight key to success." *Nation Review* (13 August 1984): 19.
- Prateeb Chuntaketta. "Proposed basic industrial area and new community development for Eastern Seaboard at Rayong Province." *Industrial Estate Authority of Thailand* 6 (November - December 1981) : 21-27.
- The study on the development project of the industrial port on the Eastern Seaboard in the Kingdom of Thailand : final report.* (Tokyo:) Japan International Cooperation Agency, 1983.

สถาบันวิทยบริการ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย